



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9907
(Kennziffer H I 1 – m 7/99)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 1998 bis Juli 1999	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 1998 bis Juli 1999	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 1999	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 1999	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Juli 1999	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

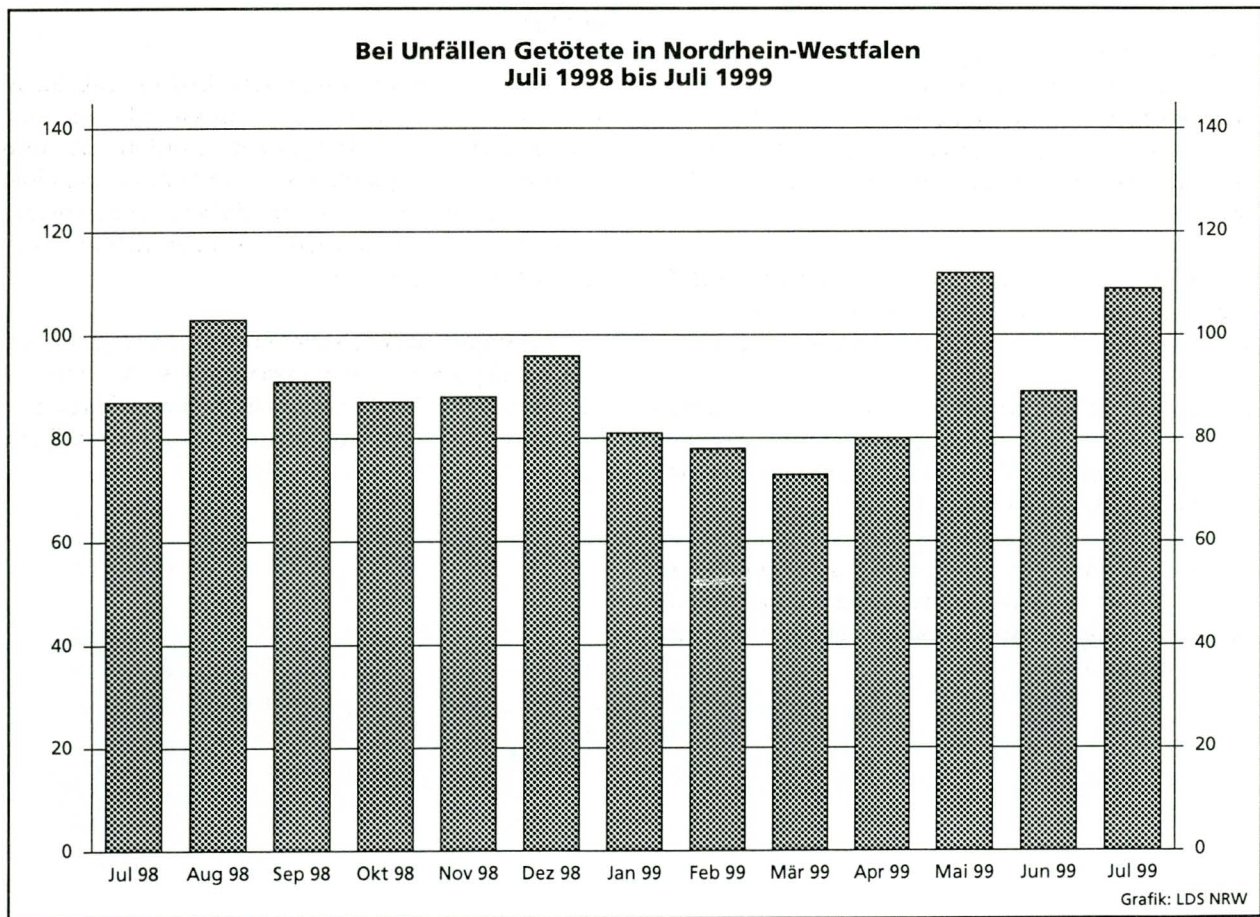
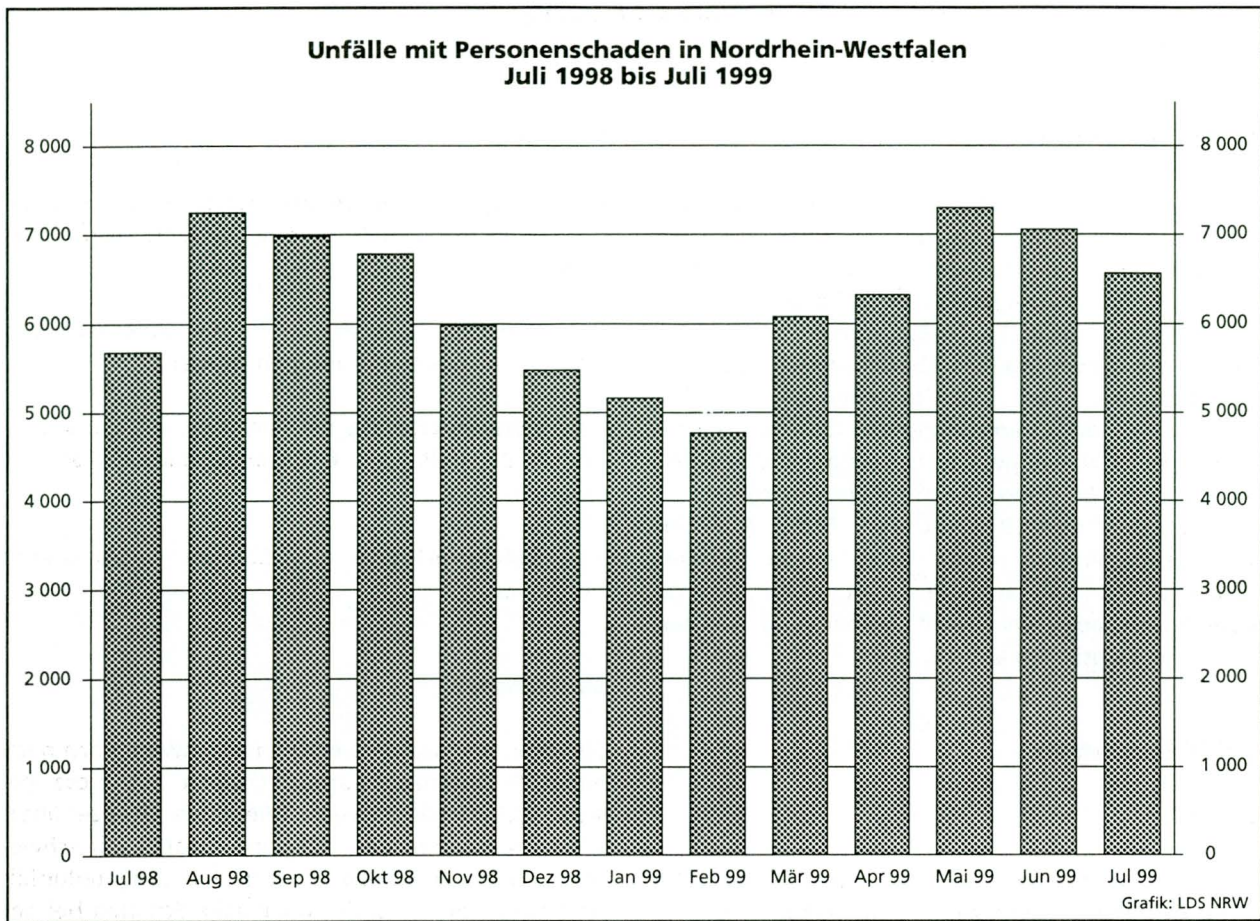
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

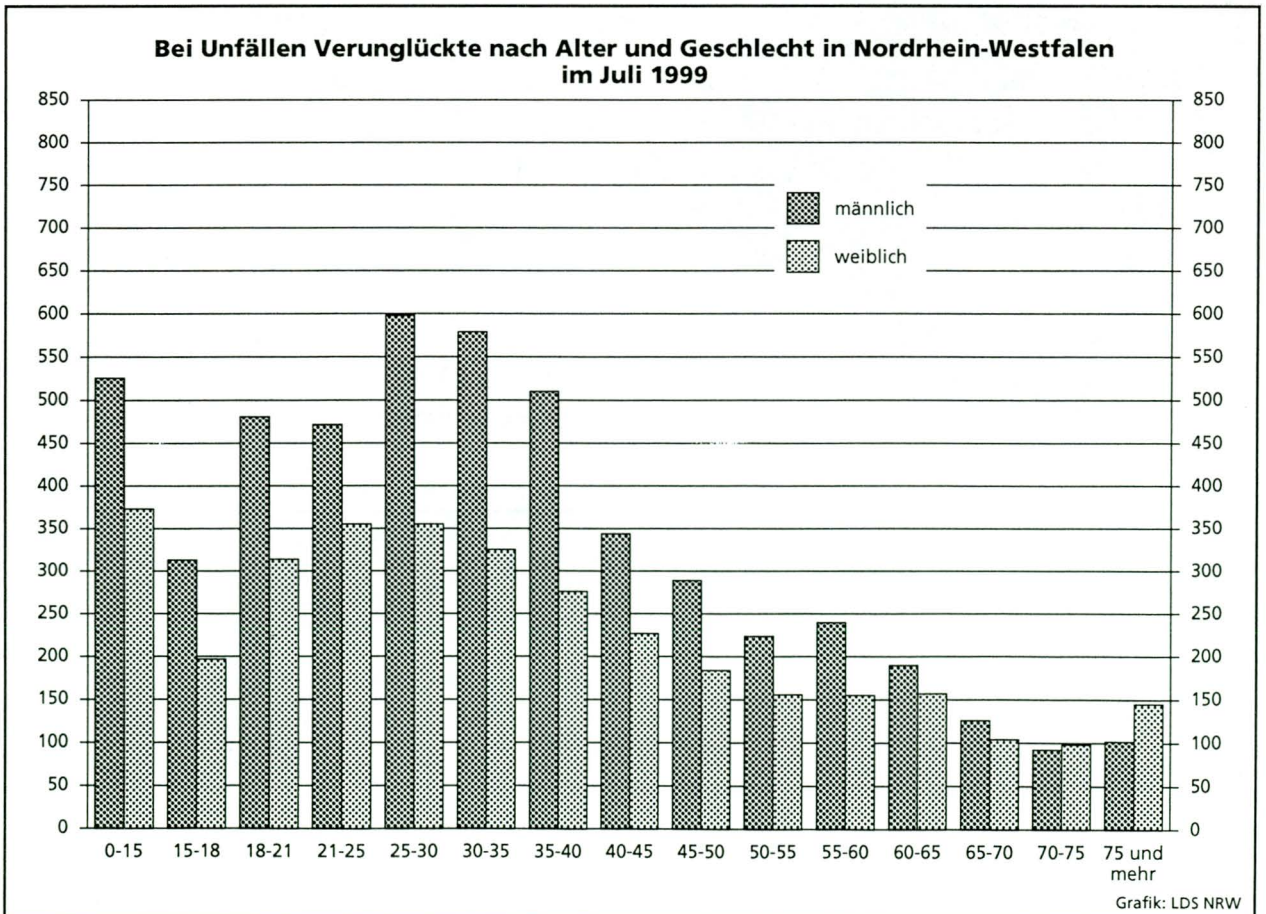
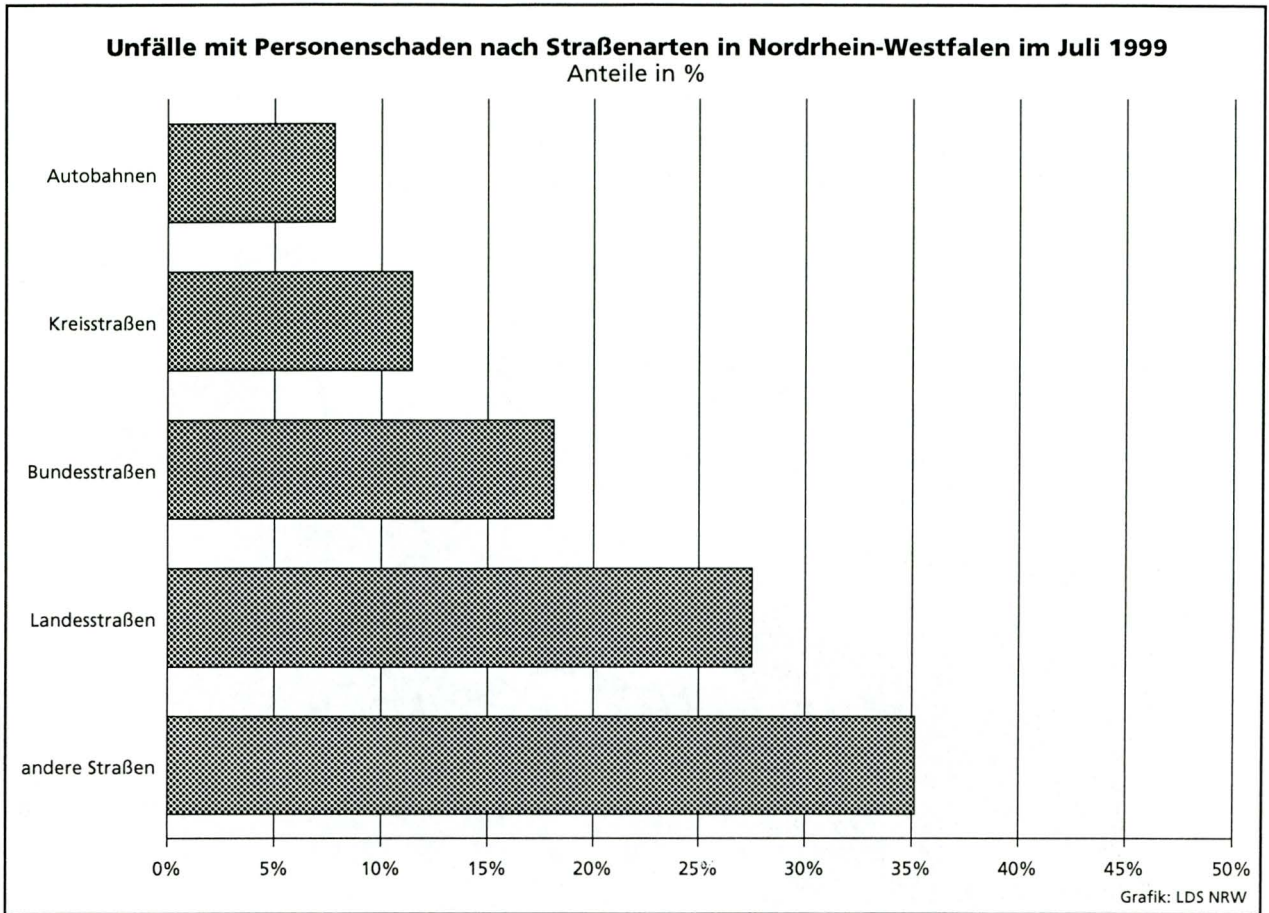
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

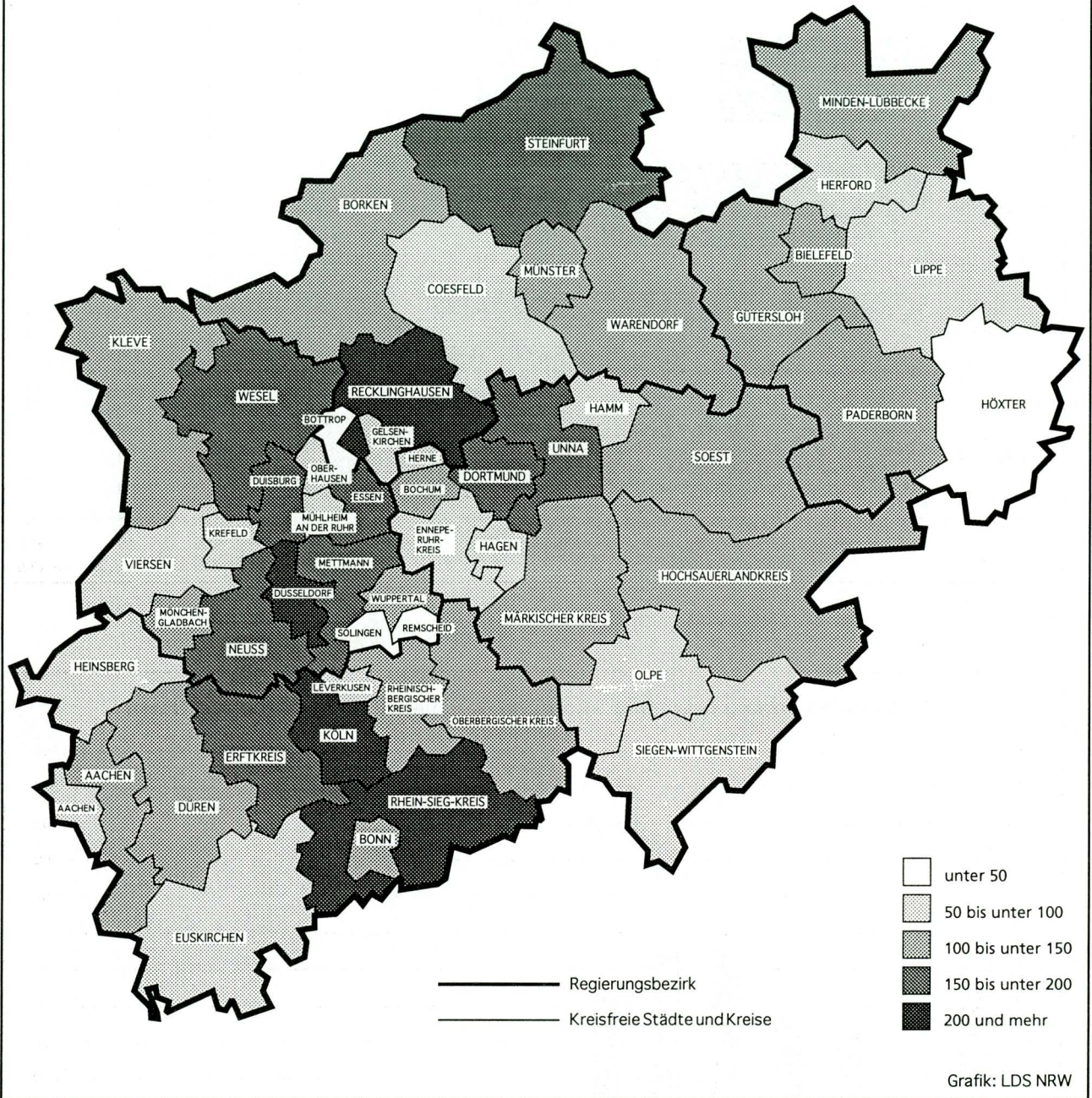
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 1999



District	Accident Category
STEINFURT	200 und mehr
BORKEN	100 bis unter 150
MINDEN-LÜBBECKE	100 bis unter 150
HERFORD	50 bis unter 100
BIELFELD	50 bis unter 100
LIPPE	50 bis unter 100
WARENDORF	50 bis unter 100
GÜTERSLOH	50 bis unter 100
MÜNSTER	50 bis unter 100
COESFELD	50 bis unter 100
MÜNSTER	50 bis unter 100
RECKLINGHAUSEN	150 bis unter 200
WESSEL	150 bis unter 200
BOITROP	150 bis unter 200
GELSENKIRCHEN	150 bis unter 200
HERNE	150 bis unter 200
UNNA	150 bis unter 200
HAMM	150 bis unter 200
SOEST	150 bis unter 200
PADERBORN	150 bis unter 200
HÖXTER	50 bis unter 100
DORTMUND	150 bis unter 200
BOCHUM	150 bis unter 200
ESSEN	150 bis unter 200
ENNEPE-RUHR-KREIS	150 bis unter 200
HAGEN	150 bis unter 200
METTAMN	150 bis unter 200
MÜHLHEIM AN DER RUHR	150 bis unter 200
DUISBURG	150 bis unter 200
KREFELD	50 bis unter 100
VIERSEN	50 bis unter 100
HOCHSAUERLANDKREIS	100 bis unter 150
MARKISCHER KREIS	100 bis unter 150
WUPPERTAL	150 bis unter 200
REMSCHIED	100 bis unter 150
SOLINGEN	100 bis unter 150
DUSSELDORF	150 bis unter 200
MÖNCHENGLADBACH	100 bis unter 150
HEINSBERG	50 bis unter 100
NEUSS	150 bis unter 200
OLPE	50 bis unter 100
SIEGEN-WITTGENSTEIN	50 bis unter 100
ERFTKREIS	150 bis unter 200
KÖLN	150 bis unter 200
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	150 bis unter 200
OBERBERGISCHER KREIS	100 bis unter 150
LEVERKUSEN	150 bis unter 200
RHEIN-SIEG-KREIS	150 bis unter 200
BONN	150 bis unter 200
AACHEN	50 bis unter 100
DÜREN	50 bis unter 100
EUSKIRCHEN	50 bis unter 100
KLEVE	50 bis unter 100

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾		insgesamt	Getötete				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 564	5 697	+15,2	43 245	41 880	+ 3,3
davon						
mit Getöteten	98	76	+28,9	572	568	+ 0,7
mit Verletzten	6 466	5 621	+15,0	42 673	41 312	+ 3,3
davon						
mit Schwerverletzten	1 744	1 472	+18,5	10 618	10 620	0
mit Leichtverletzten	4 722	4 149	+13,8	32 055	30 692	+ 4,4
Mit nur Sachschaden insgesamt	33 292	31 785	+ 4,7	264 808	247 210	+ 7,1
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 510	1 623	- 7,0	12 591	12 140	+ 3,7
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	430	392	+ 9,7	3 014	3 160	- 4,6
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	31 352	29 770	+ 5,3	249 203	231 910	+ 7,5
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 268	23 658	+ 6,8	200 857	187 391	+ 7,2
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 758	4 050	- 7,2	30 130	29 090	+ 3,6
auf Autobahnen	2 326	2 062	+12,8	18 216	15 429	+18,1

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 1999						J u l i 1998					
Autobahnen	513	16	191	602	437	15	172	524	17,4	6,7	11,0	14,9	
Bundesstraßen	1 189	41	361	1 223	1 095	16	319	1 180	8,6	X	13,2	3,6	
innerorts	762	10	160	778	718	3	160	768	6,1	X	-	1,3	
außerorts	427	31	201	445	377	13	159	412	13,3	X	26,4	8,0	
Landesstraßen	1 805	24	606	1 766	1 584	35	514	1 509	14,0	31,4-	17,9	17,0	
innerorts	1 090	8	253	1 090	932	5	230	907	17,0	X	10,0	20,2	
außerorts	715	16	353	676	652	30	284	602	9,7	46,7-	24,3	12,3	
Kreisstraßen	750	15	285	674	578	11	216	538	29,8	36,4	31,9	25,3	
innerorts	479	2	138	451	333	4	92	350	43,8	X	50,0	28,9	
außerorts	271	13	147	223	245	7	124	188	10,6	X	18,5	18,6	
Andere Straßen	2 307	13	566	2 139	2 003	10	470	1 853	15,2	30,0	20,4	15,4	
innerorts	2 082	8	457	1 937	1 821	8	405	1 685	14,3	-	12,8	15,0	
außerorts	225	5	109	202	182	2	65	168	23,6	X	67,7	20,2	
Insgesamt	6 564	109	2 009	6 404	5 697	87	1 691	5 604	15,2	25,3	18,8	14,3	
innerorts	4 413	28	1 008	4 256	3 804	20	887	3 710	16,0	40,0	13,6	14,7	
außerorts	2 151	81	1 001	2 148	1 893	67	804	1 894	13,6	20,9	24,5	13,4	
		J a n u a r - J u l i 1999						J a n u a r - J u l i 1998					
Autobahnen	3 085	92	1 054	3 564	3 019	78	1 173	3 439	2,2	17,9	10,1-	3,6	
Bundesstraßen	8 065	162	2 294	8 490	8 127	138	2 406	8 667	0,8-	17,4	4,7-	2,0-	
innerorts	5 255	49	1 100	5 509	5 379	36	1 174	5 698	2,3-	36,1	6,3-	3,3-	
außerorts	2 810	113	1 194	2 981	2 748	102	1 232	2 969	2,3	10,8	3,1-	0,4	
Landesstraßen	12 223	216	3 839	12 289	11 808	220	3 746	11 662	3,5	1,8-	2,5	5,4	
innerorts	7 523	55	1 703	7 698	7 295	58	1 685	7 348	3,1	5,2-	1,1	4,8	
außerorts	4 700	161	2 136	4 591	4 513	162	2 061	4 314	4,1	0,6-	3,6	6,4	
Kreisstraßen	4 614	70	1 502	4 417	4 322	95	1 457	4 065	6,8	26,3-	3,1	8,7	
innerorts	2 980	22	724	2 966	2 739	23	687	2 702	8,8	4,3-	5,4	9,8	
außerorts	1 634	48	778	1 451	1 583	72	770	1 363	3,2	33,3-	1,0	6,5	
Andere Straßen	15 258	82	3 509	14 231	14 577	80	3 483	13 456	4,7	2,5	0,7	5,8	
innerorts	14 116	58	3 063	13 149	13 455	57	3 069	12 414	4,9	1,8	0,2-	5,9	
außerorts	1 142	24	446	1 082	1 122	23	414	1 042	1,8	4,3	7,7	3,8	
Insgesamt	43 245	622	12 198	42 991	41 853	611	12 265	41 289	3,3	1,8	0,5-	4,1	
innerorts	29 874	184	6 590	29 322	28 868	174	6 615	28 162	3,5	5,7	0,4-	4,1	
außerorts	13 371	438	5 608	13 669	12 985	437	5 650	13 127	3,0	0,2	0,7-	4,1	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	J u l i 1999				J u l i 1998								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	432	1	68	455	383	1	69	404	12,8	-	1,5-	12,6	
innerorts	370	-	58	376	331	1	54	342	11,8	X	7,4	9,9	
außerorts	62	1	10	79	52	-	15	62	19,2	X	33,3-	27,4	
vorausfährt o. wartet	994	8	146	1 311	950	7	157	1 212	4,6	X	7,0-	8,2	
innerorts	604	1	49	770	582	1	71	719	3,8	-	31,0-	7,1	
außerorts	390	7	97	541	368	6	86	493	6,0	X	12,8	9,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	272	-	61	275	230	1	49	234	18,3	X	24,5	17,5	
innerorts	168	-	28	167	148	1	22	146	13,5	X	27,3	14,4	
außerorts	104	-	33	108	82	-	27	88	26,8	-	22,2	22,7	
entgegenkommt	432	24	202	426	376	11	174	421	14,9	X	16,1	1,2	
innerorts	236	5	70	242	206	2	59	232	14,6	X	18,6	4,3	
außerorts	196	19	132	184	170	9	115	189	15,3	X	14,8	2,6-	
einbiegt oder kreuzt	2 096	27	581	2 121	1 801	21	492	1 783	16,4	28,6	18,1	19,0	
innerorts	1 635	11	363	1 609	1 327	6	291	1 306	23,2	X	24,7	23,2	
außerorts	461	16	218	512	474	15	201	477	2,7-	6,7	8,5	7,3	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	550	8	171	419	509	6	174	379	8,1	X	1,7-	10,6	
innerorts	516	5	154	398	487	4	163	364	6,0	X	5,5-	9,3	
außerorts	34	3	17	21	22	2	11	15	54,5	X	54,5	40,0	
Aufprall auf Hindernis	40	-	14	31	31	-	7	26	29,0	-	X	19,2	
innerorts	24	-	3	23	11	-	3	8	X	-	-	X	
außerorts	16	-	11	8	20	-	4	18	20,0-	-	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	562	15	321	415	448	23	217	347	25,4	34,8-	47,9	19,6	
innerorts	158	2	79	102	130	2	51	110	21,5	-	54,9	7,3-	
außerorts	404	13	242	313	318	21	166	237	27,0	38,1-	45,8	32,1	
Abk. v. Fahrbahn n. links	356	17	185	282	320	13	158	274	11,3	30,8	17,1	2,9	
innerorts	81	1	32	70	90	-	47	77	10,0-	X	31,9-	9,1-	
außerorts	275	16	153	212	230	13	111	197	19,6	23,1	37,8	7,6	
Unfall anderer Art	830	9	260	669	649	4	194	524	27,9	X	34,0	27,7	
innerorts	621	3	172	499	492	3	126	406	26,2	-	36,5	22,9	
außerorts	209	6	88	170	157	1	68	118	33,1	X	29,4	44,1	
Insgesamt	6 564	109	2 009	6 404	5 697	87	1 691	5 604	15,2	25,3	18,8	14,3	
innerorts	4 413	28	1 008	4 256	3 804	20	887	3 710	16,0	40,0	13,6	14,7	
außerorts	2 151	81	1 001	2 148	1 893	67	804	1 894	13,6	20,9	24,5	13,4	
	J a n u a r - J u l i 1999				J a n u a r - J u l i 1998								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 813	6	482	2 967	2 693	8	486	2 797	4,5	X	0,8-	6,1	
innerorts	2 407	1	386	2 452	2 350	6	408	2 378	2,4	X	5,4-	3,1	
außerorts	406	5	96	515	343	2	78	419	18,4	X	23,1	22,9	
vorausfährt o. wartet	7 251	33	904	9 361	7 113	29	1 024	8 989	1,9	13,8	11,7-	4,1	
innerorts	4 580	4	346	5 799	4 438	2	392	5 496	3,2	X	11,7-	5,5	
außerorts	2 671	29	558	3 562	2 675	27	632	3 493	0,2-	7,4	11,7-	2,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 559	12	348	1 578	1 565	5	366	1 573	0,4-	X	4,9-	0,3	
innerorts	984	3	166	960	1 011	3	181	974	2,7-	-	8,3-	1,4-	
außerorts	575	9	182	618	554	2	185	599	3,8	X	1,6-	3,2	
entgegenkommt	2 654	123	1 212	2 934	2 612	109	1 285	2 830	1,6	12,8	5,7-	3,7	
innerorts	1 397	22	390	1 555	1 419	11	442	1 572	1,6-	X	11,8-	1,1-	
außerorts	1 257	101	822	1 379	1 193	98	843	1 258	5,4	3,1	2,5-	9,6	
einbiegt oder kreuzt	13 620	128	3 480	14 149	13 203	138	3 529	13 528	3,2	7,2-	1,4-	4,6	
innerorts	10 690	48	2 167	10 923	10 226	38	2 154	10 337	4,5	26,3	0,6	5,7	
außerorts	2 930	80	1 313	3 226	2 977	100	1 375	3 191	1,6-	20,0-	4,5-	1,1	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	5 033	82	1 719	3 643	5 042	119	1 727	3 688	0,2-	31,1-	0,5-	1,2-	
innerorts	4 800	61	1 616	3 495	4 763	83	1 604	3 521	0,8	26,5-	0,7	0,7-	
außerorts	233	21	103	148	279	36	123	167	16,5-	41,7-	16,3-	11,4-	
Aufprall auf Hindernis	185	6	64	156	178	1	59	151	3,9	X	8,5	3,3	
innerorts	91	-	19	81	82	-	29	58	11,0	-	34,5-	39,7	
außerorts	94	6	45	75	96	1	30	93	2,1-	X	50,0	19,4-	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	3 327	113	1 582	2 566	3 110	91	1 519	2 422	7,0	24,2	4,1	5,9	
innerorts	884	20	364	682	844	8	344	686	4,7	X	5,8	0,6-	
außerorts	2 443	93	1 218	1 884	2 266	83	1 175	1 736	7,8	12,0	3,7	8,5	
Abk. v. Fahrbahn n. links	2 249	84	1 071	1 796	2 207	85	1 061	1 830	1,9	1,2-	0,9	1,9-	
innerorts	543	11	227	454	581	9	254	498	6,5-	X	10,6-	8,8-	
außerorts	1 706	73	844	1 342	1 626	76	807	1 332	4,9	3,9-	4,6	0,8	
Unfall anderer Art	4 554	35	1 336	3 841	4 130	26	1 209	3 481	10,3	34,6	10,5	10,3	
innerorts	3 498	14	909	2 921	3 154	14	807	2 642	10,9	-	12,6	10,6	
außerorts	1 056	21	427	920	976	12	402	839	8,2	75,0	6,2	9,7	
Insgesamt	43 245	622	12 198	42 991	41 853	611	12 265	41 289	3,3	1,8	0,5-	4,1	
innerorts	29 874	184	6 590	29 322	28 868	174	6 615	28 162	3,5	5,7	0,4-	4,1	
außerorts	13 371	438	5 608	13 669	12 985	437	5 650	13 127	3,0	0,2	0,7-	4,1	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u l i 1 9 9 9													J u l i 1 9 9 8												
Fahrunfall	979	35	539	711	820	39	392	643	19,4	10,3-	37,5	10,6													
innerorts	368	4	162	273	317	3	141	256	16,1	X	14,9	6,6													
außerorts	611	31	377	438	503	36	251	387	21,5	13,9-	50,2	13,2													
Abbiege-Unfall	915	13	229	962	734	7	172	787	24,7	X	33,1	22,2													
innerorts	699	6	138	718	521	4	94	551	34,2	X	46,8	30,3													
außerorts	216	7	91	244	213	3	78	236	1,4	X	16,7	3,4													
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 592	16	447	1 576	1 412	16	373	1 376	12,7	-	19,8	14,5													
innerorts	1 235	6	278	1 190	1 062	2	223	1 035	16,3	X	24,7	15,0													
außerorts	357	10	169	386	350	14	150	341	2,0	28,6-	12,7	13,2													
Überschreitenunfall ...	415	6	138	310	366	6	137	252	13,4	-	0,7	23,0													
innerorts	396	5	126	300	356	4	134	245	11,2	X	6,0-	22,4													
außerorts	19	1	12	10	10	2	3	7	90,0	X	X	X													
Unfall durch ruhenden Verkehr	242	-	37	252	200	1	37	191	21,0	X	-	31,9													
innerorts	224	-	34	230	190	1	34	178	17,9	X	-	29,2													
außerorts	18	-	3	22	10	-	3	13	80,0	-	-	69,2													
Unfall im Längsverkehr	1 586	24	351	1 892	1 441	13	339	1 750	10,1	84,6	3,5	8,1													
innerorts	921	3	127	1 075	854	3	133	1 016	7,8	-	4,5-	5,8													
außerorts	665	21	224	817	587	10	206	734	13,3	X	8,7	11,3													
Sonstiger Unfall	835	15	268	701	724	5	241	605	15,3	X	11,2	15,9													
innerorts	570	4	143	470	504	3	128	429	13,1	X	11,7	9,6													
außerorts	265	11	125	231	220	2	113	176	20,5	X	10,6	31,3													
Insgesamt	6 564	109	2 009	6 404	5 697	87	1 691	5 604	15,2	25,3	18,8	14,3													
innerorts	4 413	28	1 008	4 256	3 804	20	887	3 710	16,0	40,0	13,6	14,7													
außerorts	2 151	81	1 001	2 148	1 893	67	804	1 894	13,6	20,9	24,5	13,4													
J a n u a r - J u l i 1 9 9 9													J a n u a r - J u l i 1 9 9 8												
Fahrunfall	5 976	198	2 889	4 700	5 645	186	2 786	4 594	5,9	6,5	3,7	2,3													
innerorts	2 153	34	864	1 757	2 080	18	850	1 756	3,5	88,9	1,6	0,1													
außerorts	3 823	164	2 025	2 943	3 565	168	1 936	2 838	7,2	2,4-	4,6	3,7													
Abbiege-Unfall	6 090	51	1 491	6 413	5 958	41	1 533	6 184	2,2	24,4	2,7-	3,7													
innerorts	4 657	23	908	4 794	4 639	21	977	4 699	0,4	9,5	7,1-	2,0													
außerorts	1 433	28	583	1 619	1 319	20	556	1 485	8,6	40,0	4,9	9,0													
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 219	91	2 548	10 537	9 832	108	2 582	10 060	3,9	15,7-	1,3-	4,7													
innerorts	8 037	33	1 612	8 165	7 568	21	1 542	7 663	6,2	57,1	4,5	6,6													
außerorts	2 182	58	936	2 372	2 264	87	1 040	2 397	3,6-	33,3-	10,0-	1,0-													
Überschreitenunfall ...	3 841	65	1 424	2 678	3 809	95	1 433	2 656	0,8	31,6-	0,6-	0,8													
innerorts	3 691	49	1 349	2 596	3 628	67	1 342	2 563	1,7	26,9-	0,5	1,3													
außerorts	150	16	75	82	181	28	91	93	17,1-	42,9-	17,6-	11,8-													
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 538	1	287	1 458	1 347	7	278	1 223	14,2	X	3,2	19,2													
innerorts	1 446	-	259	1 366	1 272	6	259	1 143	13,7	X	-	19,5													
außerorts	92	1	28	92	75	1	19	80	22,7	-	47,4	15,0													
Unfall im Längsverkehr	10 867	140	2 112	13 131	10 626	112	2 193	12 642	2,3	25,0	3,7-	3,9													
innerorts	6 459	24	776	7 689	6 366	14	794	7 514	1,5	71,4	2,3-	2,3													
außerorts	4 408	116	1 336	5 442	4 260	98	1 399	5 128	3,5	18,4	4,5-	6,1													
Sonstiger Unfall	4 714	76	1 447	4 074	4 636	62	1 460	3 930	1,7	22,6	0,9-	3,7													
innerorts	3 431	21	822	2 955	3 315	27	851	2 824	3,5	22,2-	3,4-	4,6													
außerorts	1 283	55	625	1 119	1 321	35	609	1 106	2,9-	57,1	2,6	1,2													
Insgesamt	43 245	622	12 198	42 991	41 853	611	12 265	41 289	3,3	1,8	0,5-	4,1													
innerorts	29 874	184	6 590	29 322	28 868	174	6 615	28 162	3,5	5,7	0,4-	4,1													
außerorts	13 371	438	5 608	13 669	12 985	437	5 650	13 127	3,0	0,2	0,7-	4,1													

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	139	2	29	108	2	32	133	31	170
2. Freitag	161	2	29	130	2	30	161	32	193
3. Samstag	130	1	31	98	1	34	122	25	155
4. Sonntag	96	-	26	70	-	29	93	28	124
5. Montag	128	1	27	100	1	28	123	32	160
6. Dienstag	114	-	23	91	-	23	105	32	146
7. Mittwoch	140	1	31	108	1	36	140	26	166
8. Donnerstag	154	1	29	124	1	30	150	24	178
9. Freitag	152	1	38	113	1	38	140	26	178
10. Samstag	130	1	34	95	1	35	120	27	157
11. Sonntag	99	-	20	79	-	21	100	22	121
12. Montag	165	-	34	131	-	35	170	32	197
13. Dienstag	152	1	32	119	1	33	147	30	182
14. Mittwoch	157	2	39	116	2	40	136	29	186
15. Donnerstag	141	-	32	109	-	33	135	22	163
16. Freitag	132	1	35	96	1	35	121	23	155
17. Samstag	135	2	30	103	2	30	140	28	163
18. Sonntag	100	1	24	75	1	26	88	18	118
19. Montag	148	1	26	121	1	27	139	33	181
20. Dienstag	133	-	31	102	-	33	143	22	155
21. Mittwoch	113	1	24	88	1	27	100	19	132
22. Donnerstag	173	1	30	142	1	34	172	42	215
23. Freitag	131	-	27	104	-	29	132	33	164
24. Samstag	96	-	20	76	-	23	92	32	128
25. Sonntag	100	1	23	76	1	23	104	17	117
26. Montag	148	1	29	118	1	30	150	19	167
27. Dienstag	172	2	33	137	2	35	167	28	200
28. Mittwoch	197	-	30	167	-	33	198	30	227
29. Donnerstag	209	4	50	155	4	51	191	32	241
30. Freitag	197	-	49	148	-	50	179	33	230
31. Samstag	171	-	40	131	-	45	165	24	195
Zusammen ...	4 413	28	955	3 430	28	1 008	4 256	851	5 264
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	75	2	31	42	2	39	67	18	93
2. Freitag	82	1	26	55	1	34	77	20	102
3. Samstag	81	6	35	40	6	40	76	24	105
4. Sonntag	76	-	36	40	-	43	77	22	98
5. Montag	76	1	24	51	1	26	77	27	103
6. Dienstag	51	3	17	31	3	25	46	25	76
7. Mittwoch	47	1	19	27	1	30	46	24	71
8. Donnerstag	62	-	18	44	-	22	70	17	79
9. Freitag	66	5	22	39	5	29	67	31	97
10. Samstag	61	2	26	33	2	35	63	16	77
11. Sonntag	68	4	29	35	5	40	65	16	84
12. Montag	78	3	26	49	4	33	85	28	106
13. Dienstag	54	2	17	35	2	19	50	16	70
14. Mittwoch	63	1	16	46	1	19	76	36	99
15. Donnerstag	63	4	26	33	4	41	49	16	79
16. Freitag	57	3	21	33	3	23	51	16	73
17. Samstag	81	-	32	49	-	39	90	18	99
18. Sonntag	74	5	38	31	6	45	60	11	85
19. Montag	86	2	28	56	2	34	96	27	113
20. Dienstag	76	2	28	46	2	35	71	23	99
21. Mittwoch	53	2	17	34	3	17	52	18	71
22. Donnerstag	71	-	15	56	-	18	89	35	106
23. Freitag	54	-	20	34	-	27	50	30	84
24. Samstag	72	2	33	37	4	52	60	11	83
25. Sonntag	69	1	35	33	1	37	58	18	87
26. Montag	58	4	17	37	4	26	57	15	73
27. Dienstag	65	3	17	45	5	22	68	14	79
28. Mittwoch	84	2	25	57	2	27	91	20	104
29. Donnerstag	100	2	37	61	5	48	115	28	128
30. Freitag	76	4	26	46	4	37	75	19	95
31. Samstag	72	3	32	37	3	39	74	20	92
Zusammen ...	2 151	70	789	1 292	81	1 001	2 148	659	2 810
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	214	4	60	150	4	71	200	49	263
2. Freitag	243	3	55	185	3	64	238	52	295
3. Samstag	211	7	66	138	7	74	198	49	260
4. Sonntag	172	-	62	110	-	72	170	50	222
5. Montag	204	2	51	151	2	54	200	59	263
6. Dienstag	165	3	40	122	3	48	151	57	222
7. Mittwoch	187	2	50	135	2	66	186	50	237
8. Donnerstag	216	1	47	168	1	52	220	41	257
9. Freitag	218	6	60	152	6	67	207	57	275
10. Samstag	191	3	60	128	3	70	183	43	234
11. Sonntag	167	4	49	114	5	61	165	38	205
12. Montag	243	3	60	180	4	68	255	60	303
13. Dienstag	206	3	49	154	3	52	197	46	252
14. Mittwoch	220	3	55	162	3	59	212	65	285
15. Donnerstag	204	4	58	142	4	74	184	38	242
16. Freitag	189	4	56	129	4	58	172	39	228
17. Samstag	216	2	62	152	2	69	230	46	262
18. Sonntag	174	6	62	106	7	71	148	29	203
19. Montag	234	3	54	177	3	61	235	60	294
20. Dienstag	209	2	59	148	2	68	214	45	254
21. Mittwoch	166	3	41	122	4	44	152	37	203
22. Donnerstag	244	1	45	198	1	52	261	77	321
23. Freitag	185	-	47	138	-	56	182	63	248
24. Samstag	168	2	53	113	4	75	152	43	211
25. Sonntag	169	2	58	109	2	60	162	35	204
26. Montag	206	5	46	155	5	56	207	34	240
27. Dienstag	237	5	50	182	7	57	235	42	279
28. Mittwoch	281	2	55	224	2	60	289	50	331
29. Donnerstag	309	6	87	216	9	99	306	60	369
30. Freitag	273	4	75	194	4	87	254	52	325
31. Samstag	243	3	72	168	3	84	239	44	287
Insgesamt ...	6 564	98	1 744	4 722	109	2 009	6 404	1 510	8 074

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	21	1	7	13	1	10	20	9	30
2. Freitag	16	-	5	11	-	9	16	5	21
3. Samstag	18	1	6	11	1	6	19	8	26
4. Sonntag	25	-	10	15	-	13	30	9	34
5. Montag	23	-	3	20	-	3	27	9	32
6. Dienstag	11	-	5	6	-	9	11	5	16
7. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	14	6	17
8. Donnerstag	20	-	5	15	-	5	23	7	27
9. Freitag	21	1	7	13	1	8	21	11	32
10. Samstag	14	-	3	11	-	5	17	7	21
11. Sonntag	15	-	3	12	-	4	24	5	20
12. Montag	19	-	6	13	-	7	17	14	33
13. Dienstag	21	2	7	12	2	7	20	7	28
14. Mittwoch	11	-	2	9	-	3	13	14	25
15. Donnerstag	9	1	3	5	1	7	8	8	17
16. Freitag	17	-	3	14	-	3	23	9	26
17. Samstag	18	-	6	12	-	7	31	12	30
18. Sonntag	11	1	4	6	1	5	7	5	16
19. Montag	26	1	8	17	1	9	30	11	37
20. Dienstag	18	-	4	14	-	6	17	10	28
21. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	9	9	14
22. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	19	17	34
23. Freitag	20	-	7	13	-	9	20	11	31
24. Samstag	14	-	7	7	-	9	16	3	17
25. Sonntag	9	-	3	6	-	4	11	4	13
26. Montag	10	-	1	9	-	1	17	5	15
27. Dienstag	13	1	2	10	2	2	13	2	15
28. Mittwoch	15	-	6	9	-	6	17	6	21
29. Donnerstag	36	2	12	22	5	17	43	8	44
30. Freitag	16	1	3	12	1	5	26	3	19
31. Samstag	13	-	5	8	-	6	23	4	17
Insgesamt ...	513	12	149	352	16	191	602	243	756

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	10	1	X	27	30	10,0-	195	165	18,2	1 417	1 448	2,1-
männlich	5	1	X	15	22	31,8-	130	117	11,1	847	907	6,6-
weiblich	5	-	X	12	8	X	65	48	35,4	570	541	5,4
15 - 18	3	4	X	22	26	15,4-	124	109	13,8	781	817	4,4-
männlich	3	4	X	15	20	25,0-	87	71	22,5	488	513	4,9-
weiblich	-	-	-	7	6	X	37	38	2,6-	293	304	3,6-
18 - 21	8	10	X	57	51	11,8	182	168	8,3	1 167	1 240	5,9-
männlich	5	8	X	44	43	2,3	108	100	8,0	748	772	3,1-
weiblich	3	2	X	13	8	X	74	68	8,8	419	468	10,5-
21 - 25	7	7	-	45	53	15,1-	194	168	15,5	1 132	1 212	6,6-
männlich	6	7	X	39	45	13,3-	121	114	6,1	699	754	7,3-
weiblich	1	-	X	6	8	X	73	54	35,2	433	458	5,5-
25 - 30	9	14	X	47	67	29,9-	220	198	11,1	1 221	1 319	7,4-
männlich	7	12	X	33	58	43,1-	155	123	26,0	804	832	3,4-
weiblich	2	2	-	14	9	X	65	75	13,3-	417	487	14,4-
30 - 35	16	8	X	72	64	12,5	191	171	11,7	1 181	1 241	4,8-
männlich	11	8	X	59	51	15,7	136	118	15,3	810	846	4,3-
weiblich	5	-	X	13	13	-	55	53	3,8	371	395	6,1-
35 - 40	7	6	X	55	38	44,7	183	144	27,1	1 091	955	14,2
männlich	6	5	X	49	31	58,1	131	103	27,2	745	640	16,4
weiblich	1	1	-	6	7	X	52	41	26,8	346	315	9,8
40 - 45	8	5	X	35	39	10,3-	139	96	44,8	814	725	12,3
männlich	6	4	X	28	36	22,2-	95	65	46,2	559	497	12,5
weiblich	2	1	X	7	3	X	44	31	41,9	255	228	11,8
45 - 50	3	4	X	37	29	27,6	100	82	22,0	602	612	1,6-
männlich	3	4	X	29	22	31,8	73	46	58,7	385	380	1,3
weiblich	-	-	-	8	7	X	27	36	25,0-	217	232	6,5-
50 - 55	6	5	X	34	23	47,8	92	78	17,9	476	485	1,9-
männlich	6	5	X	28	19	47,4	60	48	25,0	295	281	5,0
weiblich	-	-	-	6	4	X	32	30	6,7	181	204	11,3-
55 - 60	4	6	X	34	34	-	102	83	22,9	537	574	6,4-
männlich	3	3	-	25	27	7,4-	59	47	25,5	334	321	4,0
weiblich	1	3	X	9	7	X	43	36	19,4	203	253	19,8-
60 - 65	8	2	X	41	32	28,1	86	57	50,9	509	431	18,1
männlich	6	1	X	32	19	68,4	54	35	54,3	300	252	19,0
weiblich	2	1	X	9	13	X	32	22	45,5	209	179	16,8
65 - 70	5	3	X	30	28	7,1	59	47	25,5	367	392	6,4-
männlich	3	2	X	21	16	31,3	36	27	33,3	196	204	3,9-
weiblich	2	1	X	9	12	X	23	20	15,0	171	188	9,0-
70 - 75	7	4	X	34	32	6,3	62	57	8,8	376	325	15,7
männlich	5	3	X	21	19	10,5	31	26	19,2	167	147	13,6
weiblich	2	1	X	13	13	-	31	31	-	209	178	17,4
75 und mehr	8	8	-	52	65	20,0-	80	68	17,6	526	488	7,8
männlich	3	2	X	23	28	17,9-	31	26	19,2	207	168	23,2
weiblich	5	6	X	29	37	21,6-	49	42	16,7	319	320	0,3-
Zusammen	109	87	25,3	622	611	1,8	2 009	1 691	18,8	12 197	12 264	0,5-
männlich	78	69	13,0	461	456	1,1	1 307	1 066	22,6	7 584	7 514	0,9
weiblich	31	18	72,2	161	155	3,9	702	625	12,3	4 613	4 750	2,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt ...	109	87	25,3	622	611	1,8	2 009	1 691	18,8	12 198	12 265	0,5-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
694	602	15,3	5 271	4 865	8,3	899	768	17,1	6 715	6 343	5,9	..... unter 15
391	366	6,8	2 995	2 826	6,0	526	484	8,7	3 857	3 755	2,7	..... männlich
303	236	28,4	2 276	2 039	11,6	373	284	31,3	2 858	2 588	10,4	..... weiblich
383	331	15,7	2 639	2 517	4,8	510	444	14,9	3 442	3 360	2,4	..... 15 - 18
223	195	14,4	1 603	1 507	6,4	313	270	15,9	2 106	2 040	3,2	..... männlich
160	136	17,6	1 036	1 010	2,6	197	174	13,2	1 336	1 320	1,2	..... weiblich
605	487	24,2	4 295	3 859	11,3	795	665	19,5	5 519	5 150	7,2	..... 18 - 21
368	291	26,5	2 528	2 203	14,8	481	399	20,6	3 320	3 018	10,0	..... männlich
237	196	20,9	1 767	1 656	6,7	314	266	18,0	2 199	2 132	3,1	..... weiblich
626	567	10,4	4 367	4 149	5,3	827	742	11,5	5 544	5 414	2,4	..... 21 - 25
345	320	7,8	2 440	2 350	3,8	472	441	7,0	3 178	3 149	0,9	..... männlich
281	247	13,8	1 927	1 799	7,1	355	301	17,9	2 366	2 265	4,5	..... weiblich
724	693	4,5	4 596	5 030	8,6-	953	905	5,3	5 864	6 416	8,6-	..... 25 - 30
436	374	16,6	2 644	2 829	6,5-	598	509	17,5	3 481	3 719	6,4-	..... männlich
288	319	9,7-	1 952	2 201	11,3-	355	396	10,4-	2 383	2 697	11,6-	..... weiblich
697	661	5,4	4 687	4 542	3,2	904	840	7,6	5 940	5 847	1,6	..... 30 - 35
432	400	8,0	2 770	2 728	1,5	579	526	10,1	3 639	3 625	0,4	..... männlich
265	261	1,5	1 917	1 814	5,7	325	314	3,5	2 301	2 222	3,6	..... weiblich
596	498	19,7	3 858	3 734	3,3	786	648	21,3	5 004	4 727	5,9	..... 35 - 40
373	298	25,2	2 317	2 207	5,0	510	406	25,6	3 111	2 878	8,1	..... männlich
223	200	11,5	1 541	1 527	0,9	276	242	14,0	1 893	1 849	2,4	..... weiblich
424	353	20,1	2 866	2 681	6,9	571	454	25,8	3 715	3 445	7,8	..... 40 - 45
243	213	14,1	1 605	1 559	3,0	344	282	22,0	2 192	2 092	4,8	..... männlich
181	140	29,3	1 261	1 122	12,4	227	172	32,0	1 523	1 353	12,6	..... weiblich
370	272	36,0	2 394	2 207	8,5	473	358	32,1	3 033	2 848	6,5	..... 45 - 50
213	150	42,0	1 342	1 166	15,1	289	200	44,5	1 756	1 568	12,0	..... männlich
157	122	28,7	1 052	1 041	1,1	184	158	16,5	1 277	1 280	0,2-	..... weiblich
282	227	24,2	1 836	1 770	3,7	380	310	22,6	2 346	2 278	3,0	..... 50 - 55
158	130	21,5	977	976	0,1	224	183	22,4	1 300	1 276	1,9	..... männlich
124	97	27,8	859	794	8,2	156	127	22,8	1 046	1 002	4,4	..... weiblich
289	297	2,7-	1 902	1 997	4,8-	395	386	2,3	2 473	2 605	5,1-	..... 55 - 60
178	168	6,0	1 032	1 094	5,7-	240	218	10,1	1 391	1 442	3,5-	..... männlich
111	129	14,0-	870	903	3,7-	155	168	7,7-	1 082	1 163	7,0-	..... weiblich
253	221	14,5	1 518	1 452	4,5	347	280	23,9	2 068	1 915	8,0	..... 60 - 65
130	98	32,7	787	771	2,1	190	134	41,8	1 119	1 042	7,4	..... männlich
123	123	-	731	681	7,3	157	146	7,5	949	873	8,7	..... weiblich
166	155	7,1	995	976	1,9	230	205	12,2	1 392	1 396	0,3-	..... 65 - 70
87	77	13,0	489	526	7,0-	126	106	18,9	706	746	5,4-	..... männlich
79	78	1,3	506	450	12,4	104	99	5,1	686	650	5,5	..... weiblich
121	99	22,2	753	654	15,1	190	160	18,8	1 163	1 011	15,0	..... 70 - 75
56	50	12,0	352	290	21,4	92	79	16,5	540	456	18,4	..... männlich
65	49	32,7	401	364	10,2	98	81	21,0	623	555	12,3	..... weiblich
159	131	21,4	953	809	17,8	247	207	19,3	1 531	1 362	12,4	..... 75 und mehr
68	49	38,8	375	326	15,0	102	77	32,5	605	522	15,9	..... männlich
91	82	11,0	578	483	19,7	145	130	11,5	926	840	10,2	..... weiblich
6 389	5 594	14,2	42 930	41 242	4,1	8 507	7 372	15,4	55 749	54 117	3,0	..... Zusammen
3 701	3 179	16,4	24 256	23 358	3,8	5 086	4 314	17,9	32 301	31 328	3,1	..... männlich
2 688	2 415	11,3	18 674	17 884	4,4	3 421	3 058	11,9	23 448	22 789	2,9	..... weiblich
15	10	50,0	61	47	29,8	15	10	50,0	62	48	29,2	..... Ohne Angabe
6 404	5 604	14,3	42 991	41 289	4,1	8 522	7 382	15,4	55 811	54 165	3,0	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	2	X	13	13	-	128	92	39,1	684	627	9,1
innerorts	-	2	X	4	5	X	87	63	38,1	507	467	8,6
außerorts	4	-	X	9	8	X	41	29	41,4	177	160	10,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	22	21	4,8	95	94	1,1	392	258	51,9	1 782	1 615	10,3
innerorts	6	3	X	25	21	19,0	163	123	32,5	865	845	2,4
außerorts	16	18	11,1-	70	73	4,1-	229	135	69,6	917	770	19,1
Personenkraftwagen ..	53	42	26,2	338	303	11,6	788	740	3,7	5 353	5 771	7,2-
innerorts	7	3	X	48	29	65,5	230	248	7,3-	1 678	1 837	8,7-
außerorts	46	39	17,9	290	274	5,8	558	512	9,0	3 675	3 934	6,6-
Bussen	-	-	-	1	-	X	5	5	-	53	45	17,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	42	40	5,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	11	5	X
Güterkraftfahrzeugen	4	3	X	19	13	46,2	45	42	7,1	336	287	17,1
innerorts	-	-	-	-	1	X	11	9	X	71	41	73,2
außerorts	4	3	X	19	12	58,3	34	33	3,0	265	246	7,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	6	2	X	19	11	72,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	8	1	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	6	1	X	11	10	10,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	1	-	7	1	X	22	19	15,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	-	X	12	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	4	1	X	10	12	16,7-
Kraftfahrzeugen zus.	83	68	22,1	468	425	10,1	1 371	1 160	18,2	8 249	8 375	1,5-
innerorts	13	8	X	77	57	35,1	498	449	10,9	3 183	3 238	1,7-
außerorts	70	60	16,7	391	368	6,3	873	711	22,8	5 066	5 137	1,4-
Fahrrädern	17	12	41,7	64	62	3,2	452	346	30,6	2 126	2 079	2,3
innerorts	10	7	X	39	32	21,9	345	268	28,7	1 705	1 700	0,3
außerorts	7	5	X	25	30	16,7-	107	78	37,2	421	379	11,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	-	X	9	8	X	65	57	14,0	437	413	5,8
innerorts	2	-	X	8	3	X	59	46	28,3	386	357	8,1
außerorts	-	-	-	1	5	X	6	11	X	51	56	8,9-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	3	2	X	27	26	3,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	17	16	6,3
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	2	X	10	10	-
Fußgänger	8	7	X	88	118	25,4-	181	181	-	1 777	1 763	0,8
innerorts	5	5	-	68	85	20,0-	163	169	3,6-	1 673	1 646	1,6
außerorts	3	2	X	20	33	39,4-	18	12	50,0	104	117	11,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	7	18	X	72	71	1,4	708	749	5,5-
innerorts	-	1	X	5	16	X	65	71	8,5-	685	724	5,4-
außerorts	1	-	X	2	2	-	7	-	X	23	25	8,0-
65 Jahre und mehr ...	5	3	X	44	44	-	41	44	6,8-	403	372	8,3
innerorts	5	2	X	38	38	-	39	43	9,3-	386	352	9,7
außerorts	-	1	X	6	6	-	2	1	X	17	20	15,0-
Andere Personen	1	-	X	2	5	X	2	2	-	19	22	13,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	12	15	20,0-
außerorts	1	-	X	2	5	X	2	1	X	7	7	-
Insgesamt	109	87	25,3	622	611	1,8	2 009	1 691	18,8	12 198	12 265	0,5-
innerorts	28	20	40,0	184	174	5,7	1 008	887	13,6	6 590	6 615	0,4-
außerorts	81	67	20,9	438	437	0,2	1 001	804	24,5	5 608	5 650	0,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	10	1	X	27	30	10,0-	195	165	18,2	1 417	1 448	2,1-
innerorts	3	1	X	14	19	26,3-	138	129	7,0	1 158	1 180	1,9-
außerorts	7	-	X	13	11	18,2	57	36	58,3	259	268	3,4-
65 Jahre und mehr ...	20	15	33,3	116	125	7,2-	201	172	16,9	1 269	1 205	5,3
innerorts	10	7	X	60	58	3,4	131	121	8,3	885	853	3,8
außerorts	10	8	X	56	67	16,4-	70	51	37,3	384	352	9,1

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
305	275	10,9	1 884	1 905	1,1-	437	369	18,4	2 581	2 545	1,4	Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds innerorts außerorts
255	235	8,5	1 598	1 657	3,6-	342	300	14,0	2 109	2 129	0,9-	
50	40	25,0	286	248	15,3	95	69	37,7	472	416	13,5	
729	522	39,7	3 650	3 300	10,6	1 143	801	42,7	5 527	5 009	10,3	Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
506	354	42,9	2 612	2 376	9,9	675	480	40,6	3 502	3 242	8,0	
223	168	32,7	1 038	924	12,3	468	321	45,8	2 025	1 767	14,6	
3 359	3 221	4,3	24 934	24 403	2,2	4 200	4 023	4,4	30 625	30 477	0,5	Personenkraftwagen innerorts außerorts
1 809	1 753	3,2	14 180	13 818	2,6	2 046	2 004	2,1	15 906	15 684	1,4	
1 550	1 468	5,6	10 754	10 585	1,6	2 154	2 019	6,7	14 719	14 793	0,5-	
47	84	44,0-	632	535	18,1	52	89	41,6-	686	580	18,3	Bussen innerorts außerorts
42	73	42,5-	509	469	8,5	46	78	41,0-	551	509	8,3	
5	11	X	123	66	86,4	6	11	X	135	71	90,1	
157	112	40,2	908	810	12,1	206	157	31,2	1 263	1 110	13,8	Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
52	44	18,2	302	295	2,4	63	53	18,9	373	337	10,7	
105	68	54,4	606	515	17,7	143	104	37,5	890	773	15,1	
7	3	X	18	22	18,2-	13	5	X	38	34	11,8	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
3	-	X	10	3	X	3	1	X	18	4	X	
4	3	X	8	19	X	10	4	X	20	30	33,3-	
19	16	18,8	100	91	9,9	26	17	52,9	123	111	10,8	Übrigen ... Kraftfahrzeuge innerorts außerorts
4	8	X	50	49	2,0	7	8	X	62	57	8,8	
15	8	X	50	42	19,0	19	9	X	61	54	13,0	
4 623	4 233	9,2	32 126	31 066	3,4	6 077	5 461	11,3	40 843	39 866	2,5	Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
2 671	2 467	8,3	19 261	18 667	3,2	3 182	2 924	8,8	22 521	21 962	2,5	
1 952	1 766	10,5	12 865	12 399	3,8	2 895	2 537	14,1	18 322	17 904	2,3	
1 316	975	35,0	7 016	6 436	9,0	1 785	1 333	33,9	9 206	8 577	7,3	Fahrrädern innerorts außerorts
1 162	874	33,0	6 399	5 887	8,7	1 517	1 149	32,0	8 143	7 619	6,9	
154	101	52,5	617	549	12,4	268	184	45,7	1 063	958	11,0	
265	188	41,0	1 968	1 703	15,6	332	245	35,5	2 414	2 124	13,7	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
247	178	38,8	1 881	1 610	16,8	308	224	37,5	2 275	1 970	15,5	
18	10	80,0	87	93	6,5-	24	21	14,3	139	154	9,7-	
38	13	X	153	114	34,2	41	15	X	180	141	27,7	anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
20	8	X	125	99	26,3	22	8	X	142	115	23,5	
18	5	X	28	15	86,7	19	7	X	38	26	46,2	
421	373	12,9	3 631	3 617	0,4	610	561	8,7	5 496	5 498	0,0-	Fußgänger innerorts außerorts
399	354	12,7	3 489	3 464	0,7	567	528	7,4	5 230	5 195	0,7	
22	19	15,8	142	153	7,2-	43	33	30,3	266	303	12,2-	
163	140	16,4	1 452	1 437	1,0	236	212	11,3	2 167	2 204	1,7-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
158	135	17,0	1 424	1 404	1,4	223	207	7,7	2 114	2 144	1,4-	
5	5	-	28	33	15,2-	13	5	X	53	60	11,7-	
47	51	7,8-	416	380	9,5	93	98	5,1-	863	796	8,4	... 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
46	50	8,0-	406	371	9,4	90	95	5,3-	830	761	9,1	
1	1	-	10	9	X	3	3	-	33	35	5,7-	
6	10	X	65	56	16,1	9	12	X	86	83	3,6	Andere Personen innerorts außerorts
4	7	X	48	45	6,7	4	8	X	60	60	-	
2	3	X	17	11	54,5	5	4	X	26	23	13,0	
6 404	5 604	14,3	42 991	41 289	4,1	8 522	7 382	15,4	55 811	54 165	3,0	Insgesamt innerorts außerorts
4 256	3 710	14,7	29 322	28 162	4,1	5 292	4 617	14,6	36 096	34 951	3,3	
2 148	1 894	13,4	13 669	13 127	4,1	3 230	2 765	16,8	19 715	19 214	2,6	
694	602	15,3	5 271	4 865	8,3	899	768	17,1	6 715	6 343	5,9	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
556	461	20,6	4 370	4 023	8,6	697	591	17,9	5 542	5 222	6,1	
138	141	2,1-	901	842	7,0	202	177	14,1	1 173	1 121	4,6	
446	385	15,8	2 701	2 439	10,7	667	572	16,6	4 086	3 769	8,4	... 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
323	275	17,5	1 994	1 778	12,1	464	403	15,1	2 939	2 689	9,3	
123	110	11,8	707	661	7,0	203	169	20,1	1 147	1 080	6,2	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädrern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädrern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädrern	Fuß-gänger					
Getötete															
J u l i 1999															
J u l i 1998															
unter 15	10	7	-	2	1	1	-	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	5	4	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	5	3	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
15 - 18	3	-	1	1	-	4	2	1	-	-	X	X	-	X	-
männlich	3	-	1	1	-	4	2	1	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	8	6	1	-	-	10	5	3	2	-	X	X	X	X	-
männlich	5	4	1	-	-	8	4	2	2	-	X	-	X	X	-
weiblich	3	2	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	7	5	2	-	-	7	4	3	-	-	-	X	X	-	-
männlich	6	4	2	-	-	7	4	3	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	25	12	9	-	1	22	8	9	2	1	13,6	X	-	X	-
männlich	18	7	7	-	1	20	7	8	2	1	10,0-	-	X	X	-
weiblich	7	5	2	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	15	8	6	-	-	11	5	3	2	1	36,4	X	X	X	X
männlich	12	6	5	-	-	9	4	3	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	3	2	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
45 - 55	9	3	2	2	1	9	6	1	1	1	-	X	X	X	-
männlich	9	3	2	2	1	9	6	1	1	1	-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	12	4	1	5	-	8	6	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich	9	2	1	5	-	4	2	-	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	3	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	20	8	-	7	5	15	6	1	4	3	33,3	X	X	X	X
männlich	11	4	-	6	1	7	2	1	1	2	X	X	X	X	X
weiblich	9	4	-	1	4	8	4	-	3	1	X	-	-	X	X
Zusammen	109	53	22	17	8	87	42	21	12	7	25,3	26,2	4,8	41,7	X
männlich	78	34	19	14	4	69	31	19	8	6	13,0	9,7	-	X	X
weiblich	31	19	3	3	4	18	11	2	4	1	72,2	72,7	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	109	53	22	17	8	87	42	21	12	7	25,3	26,2	4,8	41,7	X
J a n u a r - J u l i 1999															
J a n u a r - J u l i 1998															
unter 15	27	11	-	9	7	30	4	-	8	18	10,0-	X	-	X	X
männlich	15	7	-	4	4	22	3	-	8	11	31,8-	X	-	X	X
weiblich	12	4	-	5	3	8	1	-	-	7	X	X	-	X	X
15 - 18	22	9	5	3	1	26	15	5	1	3	15,4-	X	-	X	X
männlich	15	6	4	2	-	20	13	4	1	1	25,0-	X	-	X	X
weiblich	7	3	1	1	1	6	2	1	-	2	X	X	-	X	X
18 - 21	57	49	5	-	-	51	36	6	4	4	11,8	36,1	X	X	X
männlich	44	37	5	-	-	43	29	5	4	4	2,3	27,6	-	X	X
weiblich	13	12	-	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	45	32	10	-	1	53	37	11	1	3	15,1-	13,5-	9,1-	X	X
männlich	39	27	10	-	1	45	29	11	1	3	13,3-	6,9-	9,1-	X	X
weiblich	6	5	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	119	69	37	1	8	131	76	37	4	7	9,2-	9,2-	-	X	X
männlich	92	49	32	1	6	109	58	34	4	6	15,6-	15,5-	5,9-	X	-
weiblich	27	20	5	-	2	22	18	3	-	1	22,7	11,1	X	-	X
35 - 45	90	55	21	2	4	77	32	21	2	15	16,9	71,9	-	-	X
männlich	77	44	20	2	3	67	26	19	1	15	14,9	69,2	5,3	X	X
weiblich	13	11	1	-	1	10	6	2	1	-	30,0	X	X	X	X
45 - 55	71	36	10	7	13	52	28	9	5	5	36,5	28,6	X	X	X
männlich	57	28	9	6	9	41	20	9	3	4	39,0	40,0	-	X	X
weiblich	14	8	1	1	4	11	8	-	2	1	27,3	-	X	X	X
55 - 65	75	36	5	16	10	66	26	3	11	19	13,6	38,5	X	45,5	47,4-
männlich	57	26	5	14	5	46	16	3	10	12	23,9	62,5	X	40,0	X
weiblich	18	10	-	2	5	20	10	-	1	7	10,0-	-	-	X	X
65 und mehr	116	41	2	26	44	125	49	2	26	44	7,2-	16,3-	-	-	-
männlich	65	28	2	20	12	63	25	2	15	18	3,2	12,0	-	33,3	33,3-
weiblich	51	13	-	6	32	62	24	-	11	26	17,7-	45,8-	-	X	23,1
Zusammen	622	338	95	64	88	611	303	94	62	118	1,8	11,6	1,1	3,2	25,4-
männlich	461	252	87	49	40	456	219	87	47	74	1,1	15,1	-	4,3	45,9-
weiblich	161	86	8	15	48	155	84	7	15	44	3,9	2,4	X	-	9,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	622	338	95	64	88	611	303	94	62	118	1,8	11,6	1,1	3,2	25,4-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1999															
unter 15	195	50	-	65	72	165	33	1	57	71	18,2	51,5	X	14,0	1,4
männlich	130	27	-	54	43	117	21	-	40	54	11,1	28,6	-	35,0	20,4-
weiblich	65	23	-	11	29	48	12	1	17	17	35,4	91,7	X	35,3-	70,6
15 - 18	124	25	30	24	4	109	29	27	27	7	13,8	13,8-	11,1	11,1-	X
männlich	87	14	25	15	2	71	13	20	16	6	22,5	7,7	25,0	6,3-	X
weiblich	37	11	5	9	2	38	16	7	11	1	2,6-	31,3-	X	X	X
18 - 21	182	120	27	18	5	168	122	16	17	1	8,3	1,6-	68,8	5,9	X
männlich	108	58	21	14	5	100	67	14	11	1	8,0	13,4-	50,0	27,3	X
weiblich	74	62	6	4	-	68	55	2	6	-	8,8	12,7	X	X	-
21 - 25	194	133	28	24	7	168	106	31	13	6	15,5	25,5	9,7-	84,6	X
männlich	121	76	22	18	4	114	67	25	10	3	6,1	13,4	12,0-	80,0	X
weiblich	73	57	6	6	3	54	39	6	3	3	35,2	46,2	-	X	-
25 - 35	411	174	137	50	10	369	177	92	50	17	11,4	1,7-	48,9	-	41,2-
männlich	291	102	118	34	8	241	87	77	35	14	20,7	17,2	53,2	2,9-	X
weiblich	120	72	19	16	2	128	90	15	15	3	6,3-	20,0-	26,7	6,7	X
35 - 45	322	101	106	58	20	240	97	54	41	18	34,2	4,1	96,3	41,5	11,1
männlich	226	51	92	43	12	168	57	46	26	13	34,5	10,5-	X	65,4	7,7-
weiblich	96	50	14	15	8	72	40	8	15	5	33,3	25,0	X	-	X
45 - 55	192	68	42	50	7	160	81	21	34	6	20,0	16,1-	X	47,1	X
männlich	133	36	38	33	4	94	37	18	19	5	41,5	2,7-	X	73,7	X
weiblich	59	32	4	17	3	66	44	3	15	1	10,6-	27,3-	X	13,3	X
55 - 65	188	61	18	75	15	140	67	9	42	11	34,3	9,0-	X	78,6	36,4
männlich	113	34	17	36	7	82	33	9	25	7	37,8	3,0	X	44,0	-
weiblich	75	27	1	39	8	58	34	-	17	4	29,3	20,6-	X	X	X
65 und mehr	201	56	4	88	41	172	48	7	65	44	16,9	16,7	X	35,4	6,8-
männlich	98	28	4	49	7	79	24	7	32	11	24,1	16,7	X	53,1	X
weiblich	103	28	-	39	34	93	24	-	33	33	10,8	16,7	-	18,2	3,0
Zusammen	2 009	788	392	452	181	1 691	760	258	346	181	18,8	3,7	51,9	30,6	-
männlich	1 307	426	337	296	92	1 066	406	216	214	114	22,6	4,9	56,0	38,3	19,3-
weiblich	702	362	55	156	89	625	354	42	132	67	12,3	2,3	31,0	18,2	32,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 009	788	392	452	181	1 691	760	258	346	181	18,8	3,7	51,9	30,6	-
J a n u a r - J u l i 1999															
unter 15	1 417	217	15	437	708	1 448	249	9	413	749	2,1-	12,9-	X	5,8	5,5-
männlich	847	106	11	297	411	907	128	5	283	480	6,6-	17,2-	X	4,9	14,4-
weiblich	570	111	4	140	297	541	121	4	130	269	5,4	8,3-	-	7,7	10,4
15 - 18	781	193	189	129	70	817	224	207	141	68	4,4-	13,8-	8,7-	8,5-	2,9
männlich	488	89	145	78	32	513	105	153	90	33	4,9-	15,2-	5,2-	13,3-	3,0-
weiblich	293	104	44	51	38	304	119	54	51	35	3,6-	12,6-	18,5-	-	8,6
18 - 21	1 167	850	125	71	47	1 240	923	110	78	53	5,9-	7,9-	13,6	9,0-	11,3-
männlich	748	508	102	52	28	772	545	89	49	31	3,1-	6,8-	14,6	6,1	9,7-
weiblich	419	342	23	19	19	468	378	21	29	22	10,5-	9,5-	9,5	34,5-	13,6-
21 - 25	1 132	766	152	96	48	1 212	812	185	108	45	6,6-	5,7-	17,8-	11,1-	6,7
männlich	699	424	124	68	28	754	470	151	64	23	7,3-	9,8-	17,9-	6,3	21,7
weiblich	433	342	28	28	20	458	342	34	44	22	5,5-	-	17,6-	36,4-	9,1-
25 - 35	2 402	1 236	564	255	119	2 560	1 449	517	275	113	6,2-	14,7-	9,1	7,3-	5,3
männlich	1 614	667	501	178	71	1 678	800	435	194	77	3,8-	16,6-	15,2	8,2-	7,8-
weiblich	788	569	63	77	48	882	649	82	81	36	10,7-	12,3-	23,2-	4,9-	33,3
35 - 45	1 905	819	469	253	138	1 680	773	371	206	124	13,4	6,0	26,4	22,8	11,3
männlich	1 304	453	408	169	83	1 137	420	322	141	74	14,7	7,9	26,7	19,9	12,2
weiblich	601	366	61	84	55	543	353	49	65	50	10,7	3,7	24,5	29,2	10,0
45 - 55	1 078	477	160	202	104	1 097	515	130	223	108	1,7-	7,4-	23,1	9,4-	3,7-
männlich	680	240	139	124	55	661	254	115	130	56	2,9	5,5-	20,9	4,6-	1,8-
weiblich	398	237	21	78	49	436	261	15	93	52	8,7-	9,2-	40,0	16,1-	5,8-
55 - 65	1 046	386	88	320	140	1 005	435	63	276	131	4,1	11,3-	39,7	15,9	6,9
männlich	634	191	81	195	70	573	213	59	147	70	10,6	10,3-	37,3	32,7	-
weiblich	412	195	7	125	70	432	222	4	129	61	4,6-	12,2-	X	3,1-	14,8
65 und mehr	1 269	409	20	362	403	1 205	391	23	358	372	5,3	4,6	13,0-	1,1	8,3
männlich	570	204	20	178	123	519	189	23	157	106	9,8	7,9	13,0-	13,4	16,0
weiblich	699	205	-	184	280	686	202	-	201	266	1,9	1,5	-	8,5-	5,3
Zusammen	12 197	5 353	1 782	2 125	1 777	12 264	5 771	1 615	2 078	1 763	0,5-	7,2-	10,3	2,3	0,8
männlich	7 584	2 882	1 531	1 339	901	7 514	3 124	1 352	1 255	950	0,9	7,7-	13,2	6,7	5,2-
weiblich	4 613	2 471	251	786	876	4 750	2 647	263	823	813	2,9-	6,7-	4,6-	4,5-	7,7
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	12 198	5 353	1 782	2 126	1 777	12 265	5 771	1 615	2 079	1 763	0,5-	7,2-	10,3	2,3	0,8

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Leichtverletzte																
J u l i 1999																
J u l i 1998																
unter 15	694	228	10	265	163	602	251	10	188	140	15,3	9,2-	-	41,0	16,4	
männlich	391	98	5	190	86	366	119	5	143	90	6,8	17,6-	-	32,9	4,4-	
weiblich	303	130	5	75	77	236	132	5	45	50	28,4	1,5-	-	66,7	54,0	
15 - 18	383	108	88	77	13	331	91	64	76	12	15,7	18,7	37,5	1,3	8,3	
männlich	223	34	57	55	9	195	36	40	46	8	14,4	5,6-	42,5	19,6	X	
weiblich	160	74	31	22	4	136	55	24	30	4	17,6	34,5	29,2	26,7-	-	
18 - 21	605	423	55	63	21	487	359	33	51	10	24,2	17,8	66,7	23,5	X	
männlich	368	243	41	38	14	291	202	22	34	6	26,5	20,3	86,4	11,8	X	
weiblich	237	180	14	25	7	196	157	11	17	4	20,9	14,6	27,3	47,1	X	
21 - 25	626	419	63	71	18	567	412	55	45	15	10,4	1,7	14,5	57,8	20,0	
männlich	345	205	45	42	10	320	212	39	29	10	7,8	3,3-	15,4	44,8	-	
weiblich	281	214	18	29	8	247	200	16	16	5	13,8	7,0	12,5	81,3	X	
25 - 35	1 421	838	193	216	59	1 354	839	194	169	42	4,9	0,1-	0,5-	27,8	40,5	
männlich	868	441	158	151	30	774	402	155	112	22	12,1	9,7	1,9	34,8	36,4	
weiblich	553	397	35	65	29	580	437	39	57	20	4,7-	9,2-	10,3-	14,0	45,0	
35 - 45	1 020	536	188	159	36	851	498	93	130	47	19,9	7,6	X	22,3	23,4-	
männlich	616	253	160	108	14	511	243	80	93	31	20,5	4,1	X	16,1	54,8-	
weiblich	404	283	28	51	22	340	255	13	37	16	18,8	11,0	X	37,8	37,5	
45 - 55	652	344	90	114	29	499	303	45	88	20	30,7	13,5	X	29,5	45,0	
männlich	371	151	75	69	14	280	141	44	54	11	32,5	7,1	70,5	27,8	27,3	
weiblich	281	193	15	45	15	219	162	1	34	9	28,3	19,1	X	32,4	X	
55 - 65	542	257	32	180	33	518	287	18	125	35	4,6	10,5-	77,8	44,0	5,7-	
männlich	308	130	28	100	21	266	135	17	64	13	15,8	3,7-	64,7	56,3	61,5	
weiblich	234	127	4	80	12	252	152	1	61	22	7,1-	16,4-	X	31,1	45,5-	
65 und mehr	446	205	9	160	47	385	179	10	98	51	15,8	14,5	X	63,3	7,8-	
männlich	211	94	8	80	16	176	74	10	54	15	19,9	27,0	X	48,1	6,7	
weiblich	235	111	1	80	31	209	105	-	44	36	12,4	5,7	X	81,8	13,9-	
Zusammen	6 389	3 358	728	1 305	419	5 594	3 219	522	970	372	14,2	4,3	39,5	34,5	12,6	
männlich	3 701	1 649	577	833	214	3 179	1 564	412	629	206	16,4	5,4	40,0	32,4	3,9	
weiblich	2 688	1 709	151	472	205	2 415	1 655	110	341	166	11,3	3,3	37,3	38,4	23,5	
Ohne Angabe	15	1	1	11	2	10	2	-	5	1	50,0	X	X	X	X	
Insgesamt ...	6 404	3 359	729	1 316	421	5 604	3 221	522	975	373	14,3	4,3	39,7	35,0	12,9	
Januar - J u l i 1999																
Januar - J u l i 1998																
unter 15	5 271	1 589	38	1 968	1 452	4 865	1 535	49	1 703	1 437	8,3	3,5	22,4-	15,6	1,0	
männlich	2 995	730	16	1 324	827	2 826	691	27	1 188	844	6,0	5,6	40,7-	11,4	2,0-	
weiblich	2 276	859	22	644	625	2 039	844	22	515	593	11,6	1,8	-	25,0	5,4	
15 - 18	2 639	706	561	533	175	2 517	660	532	547	182	4,8	7,0	5,5	2,6-	3,8-	
männlich	1 603	295	437	352	73	1 507	273	392	334	87	6,4	8,1	11,5	5,4	16,1-	
weiblich	1 036	411	124	181	102	1 010	387	140	213	95	2,6	6,2	11,4-	15,0-	7,4	
18 - 21	4 295	3 195	349	317	137	3 859	2 870	289	316	121	11,3	11,3	20,8	0,3	13,2	
männlich	2 528	1 787	264	188	75	2 203	1 565	213	187	60	14,8	14,2	23,9	0,5	25,0	
weiblich	1 767	1 408	85	129	62	1 656	1 305	76	129	61	6,7	7,9	11,8	-	1,6	
21 - 25	4 367	3 237	337	375	160	4 149	3 123	289	337	146	5,3	3,7	16,6	11,3	9,6	
männlich	2 440	1 697	255	218	92	2 350	1 662	215	216	87	3,8	2,1	18,6	0,9	5,7	
weiblich	1 927	1 540	82	157	68	1 799	1 461	74	121	59	7,1	5,4	10,8	29,8	15,3	
25 - 35	9 283	6 224	963	957	422	9 572	6 424	980	962	439	3,0-	3,1-	1,7-	0,5-	3,9-	
männlich	5 414	3 155	794	650	245	5 557	3 288	812	618	242	2,6-	4,0-	2,2-	5,2	1,2	
weiblich	3 869	3 069	169	307	177	4 015	3 136	168	344	197	3,6-	2,1-	0,6	10,8-	10,2-	
35 - 45	6 724	4 105	843	824	335	6 415	3 970	719	790	340	4,8	3,4	17,2	4,3	1,5-	
männlich	3 922	1 966	739	542	186	3 766	1 930	618	523	214	4,1	1,9	19,6	3,6	13,1-	
weiblich	2 802	2 139	104	282	149	2 649	2 040	101	267	126	5,8	4,9	3,0	5,6	18,3	
45 - 55	4 230	2 636	359	586	234	3 977	2 573	262	530	263	6,4	2,4	37,0	10,6	11,0-	
männlich	2 319	1 220	314	332	125	2 142	1 173	238	322	140	8,3	4,0	31,9	3,1	10,7-	
weiblich	1 911	1 416	45	254	109	1 835	1 400	24	208	123	4,1	1,1	87,5	22,1	11,4-	
55 - 65	3 420	1 934	152	763	284	3 449	1 993	145	704	298	0,8-	3,0-	4,8	8,4	4,7-	
männlich	1 819	927	142	414	150	1 865	974	138	410	133	2,5-	4,8-	2,9	1,0	12,8	
weiblich	1 601	1 007	10	349	134	1 584	1 019	7	294	165	1,1	1,2-	X	18,7	18,8-	
65 und mehr	2 701	1 300	47	660	416	2 439	1 247	34	525	380	10,7	4,3	38,2	25,7	9,5	
männlich	1 216	559	42	344	153	1 142	571	32	304	115	6,5	2,1-	31,3	13,2	33,0	
weiblich	1 485	741	5	316	263	1 297	676	2	221	265	14,5	9,6	X	43,0	0,8-	
Zusammen	42 930	24 926	3 649	6 983	3 615	41 242	24 395	3 299	6 414	3 606	4,1	2,2	10,6	8,9	0,2	
männlich	24 256	12 336	3 003	4 364	1 926	23 358	12 127	2 685	4 102	1 922	3,8	1,7	11,8	6,4	0,2	
weiblich	18 674	12 590	646	2 619	1 689	17 884	12 268	614	2 312	1 684	4,4	2,6	5,2	13,3	0,3	
Ohne Angabe	61	8	1	33	16	47	8	1	22	11	29,8	-	-	50,0	45,5	
Insgesamt ...	42 991	24 934	3 650	7 016	3 631	41 289	24 403	3 300	6 436	3 617	4,1	2,2	10,6	9,0	0,4	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern							
															%
Anzahl															
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1999															
unter 15	899	285	10	332	236	768	284	11	245	212	17,1	0,4	9,1-	35,5	11,3
männlich	526	129	5	244	130	484	140	5	183	145	8,7	7,9-	-	33,3	10,3-
weiblich	373	156	5	88	106	284	144	6	62	67	31,3	8,3	X	41,9	58,2
15 - 18	510	133	119	102	17	444	122	92	103	19	14,9	9,0	29,3	1,0-	10,5-
männlich	313	48	83	71	11	270	51	61	62	14	15,9	5,9-	36,1	14,5	21,4-
weiblich	197	85	36	31	6	174	71	31	41	5	13,2	19,7	16,1	24,4-	X
18 - 21	795	549	83	81	26	665	486	52	70	11	19,5	13,0	59,6	15,7	X
männlich	481	305	63	52	19	399	273	38	47	7	20,6	11,7	65,8	10,6	X
weiblich	314	244	20	29	7	266	213	14	23	4	18,0	14,6	42,9	26,1	X
21 - 25	827	557	93	95	25	742	522	89	58	21	11,5	6,7	4,5	63,8	19,0
männlich	472	285	69	60	14	441	283	67	39	13	7,0	0,7	3,0	53,8	7,7
weiblich	355	272	24	35	11	301	239	22	19	8	17,9	13,8	9,1	84,2	X
25 - 35	1 857	1 024	339	266	70	1 745	1 024	295	221	60	6,4	-	14,9	20,4	16,7
männlich	1 177	550	283	185	39	1 035	496	240	149	37	13,7	10,9	17,9	24,2	5,4
weiblich	680	474	56	81	31	710	528	55	72	23	4,2-	10,2-	1,8	12,5	34,8
35 - 45	1 357	645	300	217	56	1 102	600	150	173	66	23,1	7,5	X	25,4	15,2-
männlich	854	310	257	151	26	688	304	129	120	45	24,1	2,0	99,2	25,8	42,2-
weiblich	503	335	43	66	30	414	296	21	53	21	21,5	13,2	X	24,5	42,9
45 - 55	853	415	134	166	37	668	390	67	123	27	27,7	6,4	X	35,0	37,0
männlich	513	190	115	104	19	383	184	63	74	17	33,9	3,3	82,5	40,5	11,8
weiblich	340	225	19	62	18	285	206	4	49	10	19,3	9,2	X	26,5	80,0
55 - 65	742	322	51	260	48	666	360	27	168	46	11,4	10,6-	88,9	54,8	4,3
männlich	430	166	46	141	28	352	170	26	90	20	22,2	2,4-	76,9	56,7	40,0
weiblich	312	156	5	119	20	314	190	1	78	26	0,6-	17,9-	X	52,6	23,1-
65 und mehr	667	269	13	255	93	572	233	18	167	98	16,6	15,5	27,8-	52,7	5,1-
männlich	320	126	12	135	24	262	100	18	87	28	22,1	26,0	33,3-	55,2	14,3-
weiblich	347	143	1	120	69	310	133	-	80	70	11,9	7,5	X	50,0	1,4-
Zusammen	8 507	4 199	1 142	1 774	608	7 372	4 021	801	1 328	560	15,4	4,4	42,6	33,6	8,6
männlich	5 086	2 109	933	1 143	310	4 314	2 001	647	851	326	17,9	5,4	44,2	34,3	4,9-
weiblich	3 421	2 090	209	631	298	3 058	2 020	154	477	234	11,9	3,5	35,7	32,3	27,4
Ohne Angabe	15	1	1	11	2	10	2	-	5	1	50,0	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 522	4 200	1 143	1 785	610	7 382	4 023	801	1 333	561	15,4	4,4	42,7	33,9	8,7
J a n u a r - J u l i 1999															
unter 15	6 715	1 817	53	2 414	2 167	6 343	1 788	58	2 124	2 204	5,9	1,6	8,6-	13,7	1,7-
männlich	3 857	843	27	1 625	1 242	3 755	822	32	1 479	1 335	2,7	2,6	15,6-	9,9	7,0-
weiblich	2 858	974	26	789	925	2 588	966	26	645	869	10,4	0,8	-	22,3	6,4
15 - 18	3 442	908	755	665	246	3 360	899	744	689	253	2,4	1,0	1,5	3,5-	2,8-
männlich	2 106	390	586	432	105	2 040	391	549	425	121	3,2	0,3-	6,7	1,6	13,2-
weiblich	1 336	518	169	233	141	1 320	508	195	264	132	1,2	2,0	13,3-	11,7-	6,8
18 - 21	5 519	4 094	479	388	184	5 150	3 829	405	398	178	7,2	6,9	18,3	2,5-	3,4
männlich	3 320	2 332	371	240	103	3 018	2 139	307	240	95	10,0	9,0	20,8	-	8,4
weiblich	2 199	1 762	108	148	81	2 132	1 690	98	158	83	3,1	4,3	10,2	6,3-	2,4-
21 - 25	5 544	4 035	499	471	209	5 414	3 972	485	446	194	2,4	1,6	2,9	5,6	7,7
männlich	3 178	2 148	389	286	121	3 149	2 161	377	281	113	0,9	0,6-	3,2	1,8	7,1
weiblich	2 366	1 887	110	185	88	2 265	1 811	108	165	81	4,5	4,2	1,9	12,1	8,6
25 - 35	11 804	7 529	1 564	1 213	549	12 263	7 949	1 534	1 241	559	3,7-	5,3-	2,0	2,3-	1,8-
männlich	7 120	3 871	1 327	829	322	7 344	4 146	1 281	816	325	3,1-	6,6-	3,6	1,6	0,9-
weiblich	4 684	3 658	237	384	227	4 919	3 803	253	425	234	4,8-	3,8-	6,3-	9,6-	3,0-
35 - 45	8 719	4 979	1 333	1 079	477	8 172	4 775	1 111	998	479	6,7	4,3	20,0	8,1	0,4-
männlich	5 303	2 463	1 167	713	272	4 970	2 376	959	665	303	6,7	3,7	21,7	7,2	10,2-
weiblich	3 416	2 516	166	366	205	3 202	2 399	152	333	176	6,7	4,9	9,2	9,9	16,5
45 - 55	5 379	3 149	529	795	351	5 126	3 116	401	758	376	4,9	1,1	31,9	4,9	6,6-
männlich	3 056	1 488	462	462	189	2 844	1 447	362	455	200	7,5	2,8	27,6	1,5	5,5-
weiblich	2 323	1 661	67	333	162	2 282	1 669	39	303	176	1,8	0,5-	71,8	9,9	8,0-
55 - 65	4 541	2 356	245	1 099	434	4 520	2 454	211	991	448	0,5	4,0-	16,1	10,9	3,1-
männlich	2 510	1 144	228	623	225	2 484	1 203	200	567	215	1,0	4,9-	14,0	9,9	4,7
weiblich	2 031	1 212	17	476	209	2 036	1 251	11	424	233	0,2-	3,1-	54,5	12,3	10,3-
65 und mehr	4 086	1 750	69	1 048	863	3 769	1 687	59	909	796	8,4	3,7	16,9	15,3	8,4
männlich	1 851	791	64	542	288	1 724	785	57	476	239	7,4	0,8	12,3	13,9	20,5
weiblich	2 235	959	5	506	575	2 045	902	2	433	557	9,3	6,3	X	16,9	3,2
Zusammen	55 749	30 617	5 526	9 172	5 480	54 117	30 469	5 008	8 554	5 487	3,0	0,5	10,3	7,2	0,1-
männlich	32 301	15 470	4 621	5 752	2 867	31 328	15 470	4 124	5 404	2 946	3,1	-	12,1	6,4	2,7-
weiblich	23 448	15 147	905	3 420	2 613	22 789	14 999	884	3 150	2 541	2,9	1,0	2,4	8,6	2,8
Ohne Angabe	62	8	1	34	16	48	8	1	23	11	29,2	-	-	47,8	45,5
Insgesamt ...	55 811	30 625	5 527	9 206	5 496	54 165	30 477	5 009	8 577	5 498	3,0	0,5	10,3	7,3	0,0-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden)	den	schaden)	sonen-	schaden)	den	Sach-	den	Sach-	sonen-	Sach-
J u l i 1999		J u l i 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1999		Januar - J u l i 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	436	16	380	8	14,7	X	2 609	91	2 582	69	1,0	31,9
innerorts	345	13	310	6	11,3	X	2 140	76	2 165	48	1,2-	58,3
außerorts	91	3	70	2	30,0	X	469	15	417	21	12,5	28,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 092	50	798	34	36,8	47,1	5 376	261	4 872	228	10,3	14,5
innerorts	649	33	479	21	35,5	57,1	3 446	162	3 173	153	8,6	5,9
außerorts	443	17	319	13	38,9	30,8	1 930	99	1 699	75	13,6	32,0
Personenkraftwagen ..	7 660	2 551	7 035	2 771	8,9	7,9-	55 767	21 677	55 064	20 955	1,3	3,4
innerorts	4 986	1 560	4 536	1 652	9,9	5,6-	37 182	12 908	36 447	12 709	2,0	1,6
außerorts	2 674	991	2 499	1 119	7,0	11,4-	18 585	8 769	18 617	8 246	0,2-	6,3
Bussen	98	12	94	21	4,3	42,9-	792	120	730	119	8,5	0,8
innerorts	79	7	81	17	2,5-	X	665	79	611	93	8,8	15,1-
außerorts	19	5	13	4	46,2	X	127	41	119	26	6,7	57,7
Güterkraftfahrzeugen	674	219	655	222	2,9	1,4-	4 648	1 815	4 230	1 538	9,9	18,0
innerorts	323	82	324	95	0,3-	13,7-	2 218	678	2 084	635	6,4	6,8
außerorts	351	137	331	127	6,0	7,9	2 430	1 137	2 146	903	13,2	25,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	43	15	24	10	79,2	50,0	179	64	108	59	65,7	8,5
innerorts	10	4	7	-	X	X	58	16	27	14	X	14,3
außerorts	33	11	17	10	94,1	10,0	121	48	81	45	49,4	6,7
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	49	11	52	8	5,8-	X	319	87	280	67	13,9	29,9
innerorts	27	7	30	5	10,0-	X	203	50	181	39	12,2	28,2
außerorts	22	4	22	3	-	X	116	37	99	28	17,2	32,1
Kraftfahrzeugen zus.	10 052	2 874	9 038	3 074	11,2	6,5-	69 690	24 115	67 866	23 035	2,7	4,7
innerorts	6 419	1 706	5 767	1 796	11,3	5,0-	45 912	13 969	44 688	13 691	2,7	2,0
außerorts	3 633	1 168	3 271	1 278	11,1	8,6-	23 778	10 146	23 178	9 344	2,6	8,6
dar. flüchtig	409	200	424	187	3,5-	7,0	3 197	1 515	3 231	1 466	1,1-	3,3
innerorts	310	93	311	80	0,3-	16,3	2 407	646	2 419	639	0,5-	1,1
außerorts	99	107	113	107	12,4-	-	790	869	812	827	2,7-	5,1
Fahrrädern	1 960	5	1 450	5	35,2	-	9 943	31	9 287	25	7,1	24,0
innerorts	1 662	2	1 254	4	32,5	X	8 800	22	8 255	20	6,6	10,0
außerorts	298	3	196	1	52,0	X	1 143	9	1 032	5	10,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	348	-	265	1	31,3	X	2 531	4	2 236	1	13,2	X
innerorts	321	-	243	1	32,1	X	2 385	3	2 075	1	14,9	X
außerorts	27	-	22	-	22,7	-	146	1	161	-	9,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	103	30	85	33	21,2	9,1-	649	217	604	232	7,5	6,5-
innerorts	74	21	59	15	25,4	40,0	500	132	456	103	9,6	28,2
außerorts	29	9	26	18	11,5	X	149	85	148	129	0,7	34,1-
Fußgänger	670	3	593	4	13,0	X	5 823	27	5 785	18	0,7	50,0
innerorts	623	3	559	4	11,4	X	5 537	21	5 448	16	1,6	31,3
außerorts	47	-	34	-	38,2	-	286	6	337	2	15,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	242	-	221	-	9,5	-	2 240	-	2 268	1	1,2-	X
innerorts	229	-	215	-	6,5	-	2 182	-	2 198	1	0,7-	X
außerorts	13	-	6	-	X	-	58	-	70	-	17,1-	-
65 Jahre und mehr ...	99	-	100	-	1,0-	-	886	3	809	1	9,5	X
innerorts	95	-	97	-	2,1-	-	848	3	773	1	9,7	X
außerorts	4	-	3	-	X	-	38	-	36	-	5,6	-
Andere Personen	24	1	23	1	4,3	-	167	8	171	11	2,3-	X
innerorts	13	1	16	1	18,8-	-	110	5	112	7	1,8-	X
außerorts	11	-	7	-	X	-	57	3	59	4	3,4-	X
Insgesamt	12 809	2 913	11 189	3 117	14,5	6,5-	86 272	24 398	83 713	23 321	3,1	4,6
innerorts	8 791	1 733	7 655	1 820	14,8	4,8-	60 859	14 149	58 959	13 837	3,2	2,3
außerorts	4 018	1 180	3 534	1 297	13,7	9,0-	25 413	10 249	24 754	9 484	2,7	8,1
darunter:												
unter 15 Jahren	591	-	492	4	20,1	X	4 826	14	4 542	19	6,3	26,3-
innerorts	551	-	462	3	19,3	X	4 607	10	4 305	17	7,0	41,2-
außerorts	40	-	30	1	33,3	X	219	4	237	2	7,6-	X
65 Jahre und mehr ...	944	177	761	199	24,0	11,1-	5 854	1 364	5 348	1 269	9,5	7,5
innerorts	690	120	568	124	21,5	3,2-	4 403	911	4 042	806	8,9	13,0
außerorts	254	57	193	75	31,6	24,0-	1 451	453	1 306	463	11,1	2,2-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 576	7 413	15,7	54 853	53 529	2,5
innerorts	5 549	4 833	14,8	36 489	35 548	2,6
außerorts	3 027	2 580	17,3	18 364	17 981	2,1
Verkehrstüchtigkeit	523	437	19,7	2 982	2 897	2,9
innerorts	320	289	10,7	1 843	1 784	3,3
außerorts	203	148	37,2	1 139	1 113	2,3
Alkoholeinfluß	419	364	15,1	2 424	2 383	1,7
innerorts	280	250	12,0	1 595	1 539	3,6
außerorts	139	114	21,9	829	844	1,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	13	14	7,1-	101	90	12,2
innerorts	6	8	X	61	51	19,6
außerorts	7	6	X	40	39	2,6
Übermüdung	43	21	X	190	161	18,0
innerorts	4	4	-	31	33	6,1-
außerorts	39	17	X	159	128	24,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	48	38	26,3	267	263	1,5
innerorts	30	27	11,1	156	161	3,1-
außerorts	18	11	63,6	111	102	8,8
Straßenbenutzung	654	497	31,6	3 302	3 174	4,0
innerorts	502	398	26,1	2 551	2 510	1,6
außerorts	152	99	53,5	751	664	13,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	398	308	29,2	2 046	2 004	2,1
innerorts	369	284	29,9	1 852	1 828	1,3
außerorts	29	24	20,8	194	176	10,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	256	189	35,4	1 256	1 170	7,4
innerorts	133	114	16,7	699	682	2,5
außerorts	123	75	64,0	557	488	14,1
Geschwindigkeit	1 477	1 365	8,2	9 791	9 723	0,7
innerorts	595	610	2,5-	4 227	4 277	1,2-
außerorts	882	755	16,8	5 564	5 446	2,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	123	124	0,8-	738	827	10,8-
innerorts	66	73	9,6-	443	483	8,3-
außerorts	57	51	11,8	295	344	14,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 354	1 241	9,1	9 053	8 896	1,8
innerorts	529	537	1,5-	3 784	3 794	0,3-
außerorts	825	704	17,2	5 269	5 102	3,3
Abstand	831	779	6,7	6 116	6 083	0,5
innerorts	539	485	11,1	4 002	3 944	1,5
außerorts	292	294	0,7-	2 114	2 139	1,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	808	756	6,9	5 975	5 941	0,6
innerorts	527	475	10,9	3 928	3 864	1,7
außerorts	281	281	-	2 047	2 077	1,4-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	23	23	-	141	142	0,7-
innerorts	12	10	20,0	74	80	7,5-
außerorts	11	13	15,4-	67	62	8,1
Überholen	331	257	28,8	1 962	1 844	6,4
innerorts	162	130	24,6	877	849	3,3
außerorts	169	127	33,1	1 085	995	9,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	28	17	64,7	123	111	10,8
innerorts	21	12	75,0	82	73	12,3
außerorts	7	5	X	41	38	7,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	38	31	22,6	252	243	3,7
innerorts	15	9	X	62	51	21,6
außerorts	23	22	4,5	190	192	1,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	96	74	29,7	562	503	11,7
innerorts	55	51	7,8	340	317	7,3
außerorts	41	23	78,3	222	186	19,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	5	X	66	50	32,0
innerorts	2	1	X	23	18	27,8
außerorts	9	4	X	43	32	34,4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	35	20,0	303	291	4,1
innerorts	3	1	X	12	11	9,1
außerorts	39	34	14,7	291	280	3,9
Fehler beim Wiedereinordnen	29	33	12,1-	172	189	9,0-
innerorts	13	10	30,0	64	83	22,9-
außerorts	16	23	30,4-	108	106	1,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	71	50	42,0	401	380	5,5
innerorts	43	39	10,3	247	253	2,4-
außerorts	28	11	X	154	127	21,3
Fehler beim Überholtwerden	16	12	33,3	83	77	7,8
innerorts	10	7	X	47	43	9,3
außerorts	6	5	X	36	34	5,9
Vorbeifahren	27	25	8,0	167	187	10,7-
innerorts	21	25	16,0-	144	175	17,7-
außerorts	6	-	X	23	12	91,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	19	20	5,0-	136	150	9,3-
innerorts	18	20	10,0-	123	142	13,4-
außerorts	1	-	X	13	8	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	8	5	X	31	37	16,2-
innerorts	3	5	X	21	33	36,4-
außerorts	5	-	X	10	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	99	103	3,9-	714	687	3,9
innerorts	55	67	17,9-	461	455	1,3
außerorts	44	36	22,2	253	232	9,1
Vorfahrt, Vorrang	1 182	1 053	12,3	7 761	7 611	2,0
innerorts	855	733	16,6	5 720	5 545	3,2
außerorts	327	320	2,2	2 041	2 066	1,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	135	129	4,7	942	879	7,2
innerorts	113	113	-	852	790	7,8
außerorts	22	16	37,5	90	89	1,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	837	724	15,6	5 410	5 327	1,6
innerorts	582	482	20,7	3 797	3 695	2,8
außerorts	255	242	5,4	1 613	1 632	1,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	8	12	X	73	89	18,0-
innerorts	1	1	-	8	11	X
außerorts	7	11	X	65	78	16,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	10	X	34	49	30,6-
innerorts	4	4	-	14	22	36,4-
außerorts	5	6	X	20	27	25,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	172	159	8,2	1 177	1 162	1,3
innerorts	136	119	14,3	955	951	0,4
außerorts	36	40	10,0-	222	211	5,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	15	6,7	100	86	16,3
innerorts	16	12	33,3	77	64	20,3
außerorts	-	3	X	23	22	4,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	4	X	25	19	31,6
innerorts	3	2	X	17	12	41,7
außerorts	2	2	-	8	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 438	1 193	20,5	9 354	8 962	4,4
innerorts	1 200	966	24,2	7 947	7 501	5,9
außerorts	238	227	4,8	1 407	1 461	3,7-
Fehler beim Abbiegen	756	572	32,2	4 813	4 705	2,3
innerorts	584	411	42,1	3 753	3 677	2,1
außerorts	172	161	6,8	1 060	1 028	3,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	251	213	17,8	1 638	1 511	8,4
innerorts	220	185	18,9	1 482	1 322	12,1
außerorts	31	28	10,7	156	189	17,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	431	408	5,6	2 903	2 746	5,7
innerorts	396	370	7,0	2 712	2 502	8,4
außerorts	35	38	7,9-	191	244	21,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	246	253	2,8-	2 580	2 698	4,4-
innerorts	235	242	2,9-	2 482	2 588	4,1-
außerorts	11	11	-	98	110	10,9-
an Fußgängerüberwegen	20	9	X	160	121	32,2
innerorts	20	9	X	160	121	32,2
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	25	23	8,7	365	375	2,7-
innerorts	20	23	13,0-	347	371	6,5-
außerorts	5	-	X	18	4	X
beim Abbiegen	31	29	6,9	374	347	7,8
innerorts	29	29	-	364	337	8,0
außerorts	2	-	X	10	10	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	12	11	9,1	159	170	6,5-
innerorts	11	9	X	154	158	2,5-
außerorts	1	2	X	5	12	X
an anderen Stellen	158	181	12,7-	1 522	1 685	9,7-
innerorts	155	172	9,9-	1 457	1 601	9,0-
außerorts	3	9	X	65	84	22,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	97	70	38,6	547	482	13,5
innerorts	87	66	31,8	508	445	14,2
außerorts	10	4	X	39	37	5,4
Unzulässiges Halten oder Parken	14	11	27,3	63	59	6,8
innerorts	10	11	9,1-	47	49	4,1-
außerorts	4	-	X	16	10	60,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	8	X	33	43	23,3-
innerorts	5	5	-	19	22	13,6-
außerorts	4	3	X	14	21	33,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	74	51	45,1	451	380	18,7
innerorts	72	50	44,0	442	374	18,2
außerorts	2	1	X	9	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	3	X	75	67	11,9
innerorts	6	1	X	59	50	18,0
außerorts	3	2	X	16	17	5,9-
Ladung, Besetzung	34	25	36,0	160	151	6,0
innerorts	15	10	50,0	81	78	3,8
außerorts	19	15	26,7	79	73	8,2

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	7	8	X	44	55	20,0-
innerorts	4	1	X	30	34	11,8-
außerorts	3	7	X	14	21	33,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	27	17	58,8	116	96	20,8
innerorts	11	9	X	51	44	15,9
außerorts	16	8	X	65	52	25,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 628	1 353	20,3	9 342	8 963	4,2
innerorts	957	811	18,0	5 587	5 347	4,5
außerorts	671	542	23,8	3 755	3 616	3,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	104	78	33,3	585	569	2,8
innerorts	45	35	28,6	310	296	4,7
außerorts	59	43	37,2	275	273	0,7
Beleuchtung	12	10	20,0	109	114	4,4-
innerorts	9	4	X	76	85	10,6-
außerorts	3	6	X	33	29	13,8
Bereifung	39	26	50,0	189	190	0,5-
innerorts	6	7	X	40	32	25,0
außerorts	33	19	73,7	149	158	5,7-
Bremsen	22	15	46,7	137	117	17,1
innerorts	15	10	50,0	105	94	11,7
außerorts	7	5	X	32	23	39,1
Lenkung	3	3	-	25	14	78,6
innerorts	2	3	X	11	8	X
außerorts	1	-	X	14	6	X
Zugvorrichtung	2	-	X	13	4	X
innerorts	-	-	-	8	3	X
außerorts	2	-	X	5	1	X
Andere Mängel	26	24	8,3	112	130	13,8-
innerorts	13	11	18,2	70	74	5,4-
außerorts	13	13	-	42	56	25,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	437	401	9,0	3 965	3 969	0,1-
innerorts	406	380	6,8	3 753	3 689	1,7
außerorts	31	21	47,6	212	280	24,3-
Verkehrstüchtigkeit	31	28	10,7	269	300	10,3-
innerorts	24	24	-	236	245	3,7-
außerorts	7	4	X	33	55	40,0-
Alkoholeinfluß	30	27	11,1	253	279	9,3-
innerorts	24	23	4,3	223	228	2,2-
außerorts	6	4	X	30	51	41,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	7	8	X
innerorts	-	-	-	5	6	X
außerorts	1	-	X	2	2	-
Übermüdung	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	1	X	8	10	X
innerorts	-	1	X	7	8	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	351	330	6,4	3 277	3 306	0,9-
innerorts	337	324	4,0	3 150	3 141	0,3
außerorts	14	6	X	127	165	23,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	20	30	33,3-	275	302	8,9-
innerorts	18	30	40,0-	267	294	9,2-
außerorts	2	-	X	8	8	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	2	X	13	10	30,0
innerorts	1	2	X	13	10	30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	22	18,2-	255	216	18,1
innerorts	18	22	18,2-	253	204	24,0
außerorts	-	-	-	2	12	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	83	78	6,4	746	796	6,3-
innerorts	83	77	7,8	736	780	5,6-
außerorts	-	1	X	10	16	37,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	185	182	1,6	1 762	1 804	2,3-
innerorts	178	178	-	1 677	1 703	1,5-
außerorts	7	4	X	85	101	15,8-
durch sonstiges falsches Verhalten	44	16	X	226	178	27,0
innerorts	39	15	X	204	150	36,0
außerorts	5	1	X	22	28	21,4-
Nichtbenutzen des Gehweges	7	4	X	46	48	4,2-
innerorts	7	3	X	40	41	2,4-
außerorts	-	1	X	6	7	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	3	X	11	16	31,3-
innerorts	-	1	X	4	4	-
außerorts	2	2	-	7	12	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	5	X	50	58	13,8-
innerorts	3	4	X	47	54	13,0-
außerorts	1	1	-	3	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	42	31	35,5	312	241	29,5
innerorts	35	24	45,8	276	204	35,3
außerorts	7	7	-	36	37	2,7-
Straßenverhältnisse	178	459	61,2-	2 977	3 881	23,3-
innerorts	71	254	72,0-	1 343	2 124	36,8-
außerorts	107	205	47,8-	1 634	1 757	7,0-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	158	445	64,5-	2 834	3 742	24,3-
innerorts	68	252	73,0-	1 317	2 099	37,3-
außerorts	90	193	53,4-	1 517	1 643	7,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	16	43,8	75	83	9,6-
innerorts	12	7	X	43	49	12,2-
außerorts	11	9	X	32	34	5,9-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	7	X	16	29	44,8-
innerorts	2	5	X	7	17	X
außerorts	1	2	X	9	12	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 103	637	73,2
innerorts	-	-	-	328	204	60,8
außerorts	-	-	-	775	433	79,0
Regen	128	415	69,2-	1 601	2 952	45,8-
innerorts	52	237	78,1-	925	1 816	49,1-
außerorts	76	178	57,3-	676	1 136	40,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	7	X	39	41	4,9-
innerorts	2	3	X	14	13	7,7
außerorts	2	4	X	25	28	10,7-
Zustand der Straße	19	14	35,7	136	133	2,3
innerorts	2	2	-	22	20	10,0
außerorts	17	12	41,7	114	113	0,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	8	13	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	8	12	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	19	14	35,7	128	120	6,7
innerorts	2	2	-	22	19	15,8
außerorts	17	12	41,7	106	101	5,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	5	3	X
innerorts	1	-	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	42	29	44,8	315	362	13,0-
innerorts	28	11	X	158	170	7,1-
außerorts	14	18	22,2-	157	192	18,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	4	X	50	40	25,0
innerorts	-	-	-	8	11	X
außerorts	-	4	X	42	29	44,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	13	X	82	101	18,8-
innerorts	4	6	X	38	45	15,6-
außerorts	3	7	X	44	56	21,4-
blendende Sonne	28	12	X	154	164	6,1-
innerorts	24	5	X	106	104	1,9
außerorts	4	7	X	48	60	20,0-
Seitenwind	7	-	X	25	49	49,0-
innerorts	-	-	-	5	5	-
außerorts	7	-	X	20	44	54,5-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	4	8	X
innerorts	-	-	-	1	5	X
außerorts	-	-	-	3	3	-
Hindernisse	60	73	17,8-	350	379	7,7-
innerorts	20	20	-	123	98	25,5
außerorts	40	53	24,5-	227	281	19,2-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	4	X	11	10	10,0
innerorts	1	4	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	3	3	-
Wild auf der Fahrbahn	19	34	44,1-	132	166	20,5-
innerorts	3	2	X	9	9	-
außerorts	16	32	50,0-	123	157	21,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	28	14,3-	148	158	6,3-
innerorts	12	10	20,0	81	64	26,6
außerorts	12	18	33,3-	67	94	28,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	16	7	X	59	45	31,1
innerorts	4	4	-	25	18	38,9
außerorts	12	3	X	34	27	25,9
Sonstige Ursachen	16	28	42,9-	159	141	12,8
innerorts	8	20	X	86	89	3,4-
außerorts	8	8	-	73	52	40,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	11	X	59	73	19,2-
innerorts	4	7	X	36	46	21,7-
außerorts	4	4	-	23	27	14,8-
Ursachen insgesamt	9 421	8 492	10,9	63 263	62 903	0,6
innerorts	6 131	5 560	10,3	42 298	42 060	0,6
außerorts	3 290	2 932	12,2	20 965	20 843	0,6

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1999				J u l i 1998							
Insgesamt	8 576	5 331	699	1 481	7 413	4 903	482	1 100	15,7	8,7	45,0	34,6
Verkehrstüchtigkeit ..	523	268	21	177	437	235	17	133	19,7	14,0	23,5	33,1
dar. Alkoholeinfluß	419	192	17	171	364	179	17	129	15,1	7,3	-	32,6
Straßenbenutzung	654	140	33	404	497	122	23	304	31,6	14,8	43,5	32,9
Geschwindigkeit	1 477	952	291	72	1 365	964	194	55	8,2	1,2-	50,0	30,9
Abstand	831	620	70	18	779	610	46	11	6,7	1,6	52,2	63,6
Überholen	331	180	71	20	257	162	38	15	28,8	11,1	86,8	33,3
Vorbeifahren	27	18	-	4	25	18	-	2	8,0	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	99	71	5	3	103	71	3	3	3,9-	-	X	-
Vorfahrt, Vorrang	1 182	883	18	167	1 053	795	16	135	12,3	11,1	12,5	23,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	837	678	10	76	724	574	5	70	15,6	18,1	X	8,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	172	102	2	51	159	114	2	31	8,2	10,5-	-	64,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 438	1 092	22	180	1 193	895	19	147	20,5	22,0	15,8	22,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	246	187	1	29	253	187	5	25	2,8-	-	X	16,0
an Überwegen, Furten	45	35	-	3	32	23	-	1	40,6	52,2	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	97	85	1	1	70	62	-	-	38,6	37,1	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	1	-	7	3	1	-	2	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	34	9	-	8	25	7	-	3	36,0	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 628	825	166	391	1 353	774	121	265	20,3	6,6	37,2	47,5
	Januar - J u l i 1999				Januar - J u l i 1998							
Insgesamt	54 853	38 169	3 243	6 903	53 529	38 175	2 813	6 443	2,5	0,0-	15,3	7,1
Verkehrstüchtigkeit ..	2 982	1 895	102	696	2 897	1 806	123	647	2,9	4,9	17,1-	7,6
dar. Alkoholeinfluß	2 424	1 452	89	663	2 383	1 412	114	619	1,7	2,8	21,9-	7,1
Straßenbenutzung	3 302	923	109	1 905	3 174	894	111	1 859	4,0	3,2	1,8-	2,5
Geschwindigkeit	9 791	7 176	1 226	315	9 723	7 422	1 068	265	0,7	3,3-	14,8	18,9
Abstand	6 116	4 804	335	88	6 083	4 889	285	80	0,5	1,7-	17,5	10,0
Überholen	1 962	1 206	340	109	1 844	1 157	264	114	6,4	4,2	28,8	4,4-
Vorbeifahren	167	116	8	17	187	141	9	7	10,7-	17,7-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	714	482	23	27	687	476	13	22	3,9	1,3	76,9	22,7
Vorfahrt, Vorrang	7 761	6 131	112	826	7 611	6 115	117	780	2,0	0,3	4,3-	5,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 410	4 561	56	342	5 327	4 521	54	365	1,6	0,9	3,7	6,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 177	814	16	245	1 162	825	20	222	1,3	1,3-	20,0-	10,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 354	7 337	116	1 027	8 962	7 049	114	960	4,4	4,1	1,8	7,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 580	2 085	52	157	2 698	2 184	39	191	4,4-	4,5-	33,3	17,8-
an Überwegen, Furten	525	437	8	16	496	429	2	17	5,8	1,9	X	5,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	547	483	1	4	482	426	2	4	13,5	13,4	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	75	6	2	50	67	17	3	40	11,9	X	X	25,0
Ladung, Besetzung	160	33	5	34	151	38	1	33	6,0	13,2-	X	3,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 342	5 492	812	1 648	8 963	5 561	664	1 441	4,2	1,2-	22,3	14,4

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	341	277	43	21	354	1	51	302
innerorts	318	261	36	21	325	1	45	279
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	18	12	6	-	20	-	6	14
DUISBURG, KREISFREIE STADT	239	185	36	18	218	1	48	169
innerorts	196	158	21	17	184	-	38	146
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	35	22	13	-	28	1	9	18
ESSEN, KREISFREIE STADT	246	187	41	18	226	-	39	187
innerorts	209	160	32	17	191	-	32	159
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	24	15	8	1	21	-	4	17
KREFELD, KREISFREIE STADT	120	96	16	8	123	-	17	106
innerorts	108	86	14	8	107	-	15	92
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	-	9
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	139	113	18	8	136	2	20	114
innerorts	114	96	12	6	112	2	13	97
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	12	6	4	2	6	-	5	1
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	62	51	9	2	74	-	15	59
innerorts	53	47	4	2	67	-	13	54
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	2	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	89	69	14	6	84	1	13	70
innerorts	76	60	10	6	70	-	10	60
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	9	4	-	14	1	3	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	29	23	5	1	30	-	6	24
innerorts	20	16	3	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	55	32	20	3	37	-	3	34
innerorts	51	29	19	3	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	154	116	32	6	141	2	21	118
innerorts	127	97	24	6	110	1	14	95
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	21	14	7	-	26	1	6	19
BEDBURG-HAU	7	5	2	-	12	3	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	12	3	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	17	16	-	1	19	1	5	13
innerorts	13	12	-	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	20	17	2	1	27	2	9	16
innerorts	10	7	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	17	2	8	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	12	9	1	2	10	1	2	7
innerorts	10	7	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	7	7	-	-	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	10	8	2	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KEVELAER, STADT	18	17	1	-	28	1	11	16
innerorts	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	18	1	9	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KLEVE, STADT	23	21	2	-	28	-	7	21
innerorts	20	18	2	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	7	5	1	1	8	-	1	7
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
STRAELEN, STADT	14	12	1	1	12	-	4	8
innerorts	8	7	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
UEDEM	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WEEZE	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	158	132	20	6	187	8	52	127
innerorts	79	65	8	6	78	-	18	60
außerorts ohne Autobahn	72	61	11	-	101	8	32	61
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	2	6
ERKRATH, STADT	9	5	3	1	6	-	1	5
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	15	9	6	-	11	-	4	7
innerorts	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	3	3
HEILIGENHAUS, STADT	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	6	6	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	23	17	5	1	21	-	3	18
innerorts	14	12	1	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	25	5	2	31	-	3	28
innerorts	24	21	1	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	-	5
METTMANN, STADT	17	13	4	-	18	-	7	11
innerorts	10	8	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONHEIM AM RHEIN, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	78	60	13	5	80	-	19	61
innerorts	40	27	8	5	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	29	25	4	-	40	-	15	25
VELBERT, STADT	36	26	9	1	39	1	9	29
innerorts	24	16	7	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	18	1	6	11
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
WÜLFRAATH, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	225	168	47	10	223	1	52	170
innerorts	138	102	26	10	118	-	20	98
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	-	47	1	13	33
auf Autobahnen	50	36	14	-	58	-	19	39
DORMAGEN, STADT	28	22	3	3	25	1	4	20
innerorts	12	8	1	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
GREVENBROICH, STADT	25	21	2	2	28	-	10	18
innerorts	15	12	1	2	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
JÜCHEN	9	5	2	2	6	1	1	4
innerorts	5	3	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	1	-	1
KAARST, STADT	14	6	7	1	8	1	-	7
innerorts	6	3	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	1	-	1
KORSCHENBROICH, STADT	18	16	2	-	16	-	3	13
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	18	13	5	-	16	-	4	12
innerorts	11	10	1	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
NEUSS, STADT	88	65	17	6	80	1	15	64
innerorts	65	50	11	4	58	-	11	47
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	8	1	2	5
auf Autobahnen	12	8	3	1	14	-	2	12
ROMMERSKIRCHEN	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	207	154	39	14	186	4	38	144
innerorts	127	96	19	12	114	-	26	88
außerorts ohne Autobahn	54	41	12	1	48	2	9	37
auf Autobahnen	26	17	8	1	24	2	3	19
BRÜGGEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	9	6	2	1	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KEMPEN, STADT	13	12	1	-	15	1	2	12
innerorts	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	16	13	3	-	16	-	-	16
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
NIEDERKRÜCHTEN	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	6	3	2	1	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	10	8	2	-	13	-	4	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	33	23	8	2	28	-	10	18
innerorts	25	18	5	2	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
WILLICH, STADT	22	15	7	-	19	-	3	16
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	10	7	3	-	8	-	1	7
KREIS VIERSSEN	122	91	27	4	116	1	24	91
innerorts	57	46	9	2	52	-	13	39
außerorts ohne Autobahn	48	34	12	2	50	1	9	40
auf Autobahnen	17	11	6	-	14	-	2	12
ALPEN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	40	32	7	1	42	-	11	31
innerorts	27	23	4	-	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	17	-	3	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	16	14	-	2	17	2	3	12
innerorts	6	4	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	2	2	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HÜNXE	16	13	3	-	14	-	6	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMP-LINTFORT, STADT	15	11	4	-	14	-	2	12
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	51	39	9	3	46	1	6	39
innerorts	36	27	6	3	30	1	4	25
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	9	8	1	-	9	-	2	7
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	13	13	-	-	21	-	6	15
innerorts	9	9	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHERMBECK	9	8	1	-	9	1	2	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	8	6	2	-	7	1	3	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	16	12	3	1	13	-	5	8
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	32	28	4	-	36	-	13	23
innerorts	22	19	3	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	11	9	1	1	16	-	7	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	16	-	7	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	239	194	37	8	246	5	69	172
innerorts	127	104	18	5	117	1	25	91
außerorts ohne Autobahn	96	79	14	3	116	4	41	71
auf Autobahnen	16	11	5	-	13	-	3	10
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 425	1 888	404	133	2 381	26	468	1 887
innerorts	1 800	1 423	255	122	1 694	5	289	1 400
außerorts ohne Autobahn	367	295	65	7	437	16	115	306
auf Autobahnen	258	170	84	4	250	5	64	181
AACHEN, KREISFREIE STADT	103	80	16	7	99	1	21	77
innerorts	85	71	8	6	89	-	16	73
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	9	1	4	4
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
BONN, KREISFREIE STADT	159	122	29	8	143	1	20	122
innerorts	140	107	25	8	121	1	19	101
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	16	-	-	16
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	1	5
KÖLN, KREISFREIE STADT	521	419	68	34	535	5	79	451
innerorts	430	358	41	31	431	4	59	368
außerorts ohne Autobahn	33	24	7	2	33	-	9	24
auf Autobahnen	58	37	20	1	71	1	11	59
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	71	54	13	4	61	1	15	45
innerorts	58	48	6	4	54	1	14	39
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	11	5	6	-	6	-	-	6
ALSDORF, STADT	20	11	5	4	11	-	4	7
innerorts	17	9	4	4	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	10	10	-	-	15	-	4	11
innerorts	8	8	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	40	31	7	2	42	1	15	26
innerorts	24	20	3	1	28	1	8	19
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	7	5	1	1	5	-	2	3
HERZOGENRATH, STADT	13	10	1	2	11	-	5	6
innerorts	12	9	1	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖTGEN	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	21	19	2	-	26	-	15	11
innerorts	11	9	2	-	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	12	-	9	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	11	10	1	-	16	-	5	11
innerorts	9	8	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	10	9	1	-	13	-	1	12
innerorts	8	7	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	135	109	18	8	147	1	56	90
innerorts	91	72	12	7	95	1	30	64
außerorts ohne Autobahn	35	31	4	-	46	-	24	22
auf Autobahnen	9	6	2	1	6	-	2	4
ALDENHOVEN	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT	52	42	8	2	54	-	10	44
innerorts	42	34	7	1	41	-	9	32
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	19	14	5	-	22	2	4	16
innerorts	10	8	2	-	11	1	4	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
KREUZAU	8	8	-	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LINNICH, STADT	6	6	-	-	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
NIDEGGEN, STADT	9	9	-	-	12	-	8	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	8	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	10	8	2	-	12	-	1	11
innerorts	1	1	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
VETTWEISS	6	6	-	-	6	1	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	149	123	23	3	166	3	39	124
innerorts	76	65	10	1	84	1	20	63
außerorts ohne Autobahn	58	48	8	2	67	2	19	46
auf Autobahnen	15	10	5	-	15	-	-	15
BEDBURG, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	33	27	4	2	33	-	5	28
innerorts	21	17	2	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	26	18	6	2	23	-	3	20
innerorts	23	16	5	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ELSDORF	10	7	2	1	9	1	3	5
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	30	22	7	1	34	-	4	30
innerorts	12	9	2	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	8	6	2	-	13	-	3	10
FRECHEN, STADT	35	24	8	3	32	-	4	28
innerorts	20	13	4	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	-	4
HÜRTH, STADT	27	21	6	-	21	-	4	17
innerorts	18	14	4	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	30	19	7	4	28	1	8	19
innerorts	12	6	4	2	6	1	3	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	2	2	8	-	2	6
auf Autobahnen	9	8	1	-	14	-	3	11
PULHEIM, STADT	16	13	3	-	17	-	2	15
innerorts	8	7	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	17	11	6	-	11	-	3	8
innerorts	14	9	5	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERFTKREIS	233	168	52	13	216	2	38	176
innerorts	139	100	28	11	112	1	20	91
außerorts ohne Autobahn	64	47	15	2	69	1	12	56
auf Autobahnen	30	21	9	-	35	-	6	29

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	13	10	3	-	20	1	5	14
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	17	1	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	8	5	3	-	11	-	6	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	6	4	1	1	11	-	6	5
innerorts	2	1	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	32	23	7	2	27	-	11	16
innerorts	24	20	2	2	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	14	12	2	-	13	-	9	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	8	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	10	9	1	-	10	1	1	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	18	13	3	2	23	-	7	16
innerorts	6	5	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	1	5
NETTERSHEIM	6	6	-	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	5	5	-	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ZÜLPICH, STADT	8	6	2	-	9	-	-	9
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	127	98	24	5	150	2	52	96
innerorts	57	44	9	4	49	-	15	34
außerorts ohne Autobahn	63	51	11	1	94	2	36	56
auf Autobahnen	7	3	4	-	7	-	1	6
ERKELENZ, STADT	27	17	8	2	24	-	4	20
innerorts	17	10	6	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
GANGELT	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	13	10	1	2	15	-	4	11
innerorts	7	5	-	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	30	21	5	4	31	1	9	21
innerorts	18	12	4	2	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	10	7	1	2	8	1	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜCKELHOVEN, STADT	15	11	4	-	13	-	6	7
innerorts	12	8	4	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
SELFKANT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	6	6	-	-	9	-	5	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	5	3	-	2	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	11	11	-	-	13	-	7	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	113	85	18	10	116	1	39	76
innerorts	72	52	14	6	67	-	17	50
außerorts ohne Autobahn	32	25	3	4	37	1	18	18
auf Autobahnen	9	8	1	-	12	-	4	8
BERGNEUSTADT, STADT	7	4	2	1	6	-	1	5
innerorts	7	4	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	11	9	2	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
GUMMERSBACH, STADT	24	14	8	2	18	-	5	13
innerorts	18	10	6	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	16	11	4	1	12	-	6	6
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	15	11	4	-	13	-	9	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	6	1	-	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	14	6	8	-	7	-	4	3
innerorts	5	3	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	9	8	1	-	12	4	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	2	2	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	2	-	2
WALDBRÖL, STADT	12	10	2	-	15	-	4	11
innerorts	7	6	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	12	5	6	1	6	1	1	4
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	18	13	4	1	14	-	10	4
innerorts	6	3	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	11	-	8	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	157	105	46	6	132	5	52	75
innerorts	70	44	21	5	50	-	18	32
außerorts ohne Autobahn	78	55	22	1	75	3	33	39
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	2	1	4
BERGISCH GLADBACH, STADT	45	38	7	-	53	-	6	47
innerorts	35	29	6	-	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	2	8
BURSCHEID, STADT	15	11	4	-	12	-	3	9
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	3	2
KÜR TEN	13	9	3	1	14	-	6	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
ODENTHAL	7	6	1	-	7	-	5	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	25	21	3	1	29	2	3	24
innerorts	12	9	2	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	14	2	2	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
RÖSRATH	9	7	1	1	10	-	1	9
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	16	12	4	-	15	-	7	8
innerorts	9	7	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	136	109	24	3	148	2	33	113
innerorts	74	58	14	2	71	-	6	65
außerorts ohne Autobahn	42	37	4	1	53	2	19	32
auf Autobahnen	20	14	6	-	24	-	8	16
ALFTER	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	12	8	4	-	13	1	6	6
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORNHEIM, STADT	25	21	3	1	27	-	8	19
innerorts	11	10	-	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
EITORF	7	7	-	-	10	-	4	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	15	13	1	1	18	-	2	16
innerorts	7	6	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	25	18	7	-	24	-	7	17
innerorts	13	10	3	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
LOHMAR, STADT	19	15	4	-	21	-	3	18
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
MECKENHEIM, STADT	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MUCH	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	11	7	4	-	8	-	4	4
innerorts	11	7	4	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	11	9	2	-	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
RUPPICHTEROTH	7	7	-	-	13	-	6	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	26	16	7	3	16	1	2	13
innerorts	18	12	4	2	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	3	3	1	3	-	1	2
SIEGBURG, STADT	26	21	3	2	26	-	5	21
innerorts	21	17	3	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SWISTTAL	7	5	1	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	41	35	5	1	47	1	8	38
innerorts	31	28	2	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	1	-	-
WACHTBERG	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WINDECK	17	13	1	3	16	-	9	7
innerorts	5	3	-	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	274	217	45	12	279	3	75	201
innerorts	160	129	23	8	153	1	35	117
außerorts ohne Autobahn	87	71	13	3	106	1	36	69
auf Autobahnen	27	17	9	1	20	1	4	15
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 178	1 689	376	113	2 192	27	519	1 646
innerorts	1 452	1 148	211	93	1 376	10	269	1 097
außerorts ohne Autobahn	518	408	93	17	606	13	211	382
auf Autobahnen	208	133	72	3	210	4	39	167
BOTTROP, KREISFREIE STADT	48	43	3	2	67	-	16	51
innerorts	30	28	-	2	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	7	6	1	-	16	-	4	12
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	113	89	14	10	113	1	15	97
innerorts	87	68	11	8	83	-	10	73
außerorts ohne Autobahn	15	14	-	1	23	1	3	19
auf Autobahnen	11	7	3	1	7	-	2	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	158	127	23	8	160	2	32	126
innerorts	126	102	17	7	116	2	21	93
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	28	-	9	19
auf Autobahnen	9	7	2	-	16	-	2	14
AHAUS, STADT	17	13	4	-	19	-	2	17
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	35	32	-	3	36	-	6	30
innerorts	27	24	-	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	22	17	5	-	26	-	5	21
innerorts	11	10	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	11	-	1	10
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	17	13	4	-	16	-	4	12
innerorts	11	9	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSELBURG, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LEGDEN	7	6	1	-	11	-	3	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
RAESFELD	1	1	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	5	5	-	-	14	-	3	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	6	5	1	-	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	9	7	1	1	8	1	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	5	4	1	-	20	-	2	18
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	20	-	2	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	158	129	25	4	195	1	42	152
innerorts	71	62	6	3	69	-	13	56
außerorts ohne Autobahn	80	60	19	1	116	1	26	89
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	3	7
ASCHEBERG	9	5	3	1	7	-	6	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	3	-
BILLERBECK, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	9	6	3	-	8	-	-	8
innerorts	6	4	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	23	17	6	-	21	-	5	16
innerorts	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	8	2	2	14	1	8	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	2	2	11	1	8	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	9	7	2	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	8	4	3	1	4	1	1	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	11	10	1	-	12	-	6	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	13	11	1	1	15	-	4	11
innerorts	6	5	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS COESFELD	105	78	22	5	99	2	36	61
innerorts	39	31	6	2	38	-	9	29
außerorts ohne Autobahn	62	45	14	3	57	2	24	31
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	3	1
CASTROP-RAUXEL, STADT	22	14	3	5	18	-	4	14
innerorts	19	12	2	5	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
DATTELN, STADT	11	9	-	2	10	-	2	8
innerorts	10	8	-	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	28	20	4	4	23	1	4	18
innerorts	20	15	3	2	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
GLADBECK, STADT	31	25	6	-	30	-	4	26
innerorts	20	17	3	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	3	2
HALTERN, STADT	23	19	4	-	22	-	10	12
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	15	-	8	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
HERTEN, STADT	23	20	3	-	23	-	8	15
innerorts	20	17	3	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MARL, STADT	47	40	5	2	62	2	22	38
innerorts	25	23	1	1	30	-	13	17
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	28	2	8	18
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
OER-ERKENSCHWICK, STADT	13	13	-	-	15	-	4	11
innerorts	9	9	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	74	61	11	2	77	-	12	65
innerorts	64	54	8	2	65	-	9	56
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	3	4
WALTROP, STADT	11	10	1	-	12	-	6	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	283	231	37	15	292	3	76	213
innerorts	200	165	23	12	197	1	43	153
außerorts ohne Autobahn	58	49	6	3	71	2	24	45
auf Autobahnen	25	17	8	-	24	-	9	15
ALTENBERGE	4	2	2	-	3	1	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EMSDETTEN, STADT	14	10	3	1	13	-	2	11
innerorts	11	7	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	18	13	4	1	19	-	5	14
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HÖRSTEL, STADT	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HOPSTEN	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	22	15	6	1	22	1	5	16
innerorts	10	7	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LADBERGEN	9	7	2	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
LAER	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	10	7	3	-	10	-	5	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIENEN	7	5	2	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
METELEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	2	2	-	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	13	10	3	-	16	-	5	11
innerorts	5	5	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	32	22	9	1	28	-	7	21
innerorts	22	16	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	13	13	-	-	14	-	4	10
innerorts	9	9	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
WESTERKAPPELN	13	10	2	1	10	-	5	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	205	156	44	5	203	2	68	133
innerorts	92	72	17	3	84	-	20	64
außerorts ohne Autobahn	98	73	23	2	103	2	46	55
auf Autobahnen	15	11	4	-	16	-	2	14
AHLEN, STADT	42	32	7	3	40	2	11	27
innerorts	31	24	4	3	31	1	9	21
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	24	19	4	1	26	1	9	16
innerorts	14	9	4	1	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	1	6
BEELEN	7	7	-	-	11	2	1	8
innerorts	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	2	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	7	6	1	-	9	2	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	2	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	3	-	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	14	9	4	1	11	-	3	8
innerorts	9	5	3	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
OSTBEVERN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SASSENBERG, STADT	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	9	7	2	-	12	2	7	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	2	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	8	6	2	-	7	1	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	15	14	1	-	15	-	3	12
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	152	119	27	6	154	10	44	100
innerorts	85	65	14	6	76	2	21	53
außerorts ohne Autobahn	60	48	12	-	67	8	22	37
auf Autobahnen	7	6	1	-	11	-	1	10
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 222	972	195	55	1 283	21	329	933
innerorts	730	593	94	43	697	5	145	547
außerorts ohne Autobahn	407	316	80	11	482	16	158	308
auf Autobahnen	85	63	21	1	104	-	26	78
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	168	129	25	14	164	-	31	133
innerorts	123	92	19	12	108	-	19	89
außerorts ohne Autobahn	35	30	3	2	46	-	11	35
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	1	9
BORGHOLZHAUSEN, STADT	8	5	2	1	6	-	3	3
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	54	40	9	5	53	1	12	40
innerorts	38	29	5	4	40	1	8	31
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HALLE (WESTFALEN), STADT	7	6	-	1	10	-	1	9
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	15	14	1	-	18	1	6	11
innerorts	8	7	1	-	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	5	-	-	6	1	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	30	22	8	-	26	-	13	13
innerorts	20	17	3	-	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	15	8	6	1	9	-	4	5
innerorts	8	3	4	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	11	8	3	-	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
STEINHAGEN	12	9	2	1	14	-	2	12
innerorts	3	2	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	16	11	5	-	14	-	4	10
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
VERSMOLD, STADT	15	13	2	-	20	-	8	12
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	3	1	-	4	1	2	1
innerorts	2	1	1	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	194	145	40	9	192	4	61	127
innerorts	105	76	21	8	96	3	22	71
außerorts ohne Autobahn	80	64	15	1	87	1	35	51
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	4	5
BÜNDE, STADT	20	14	4	2	19	-	4	15
innerorts	12	7	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
ENGER, STADT	15	11	3	1	11	-	3	8
innerorts	12	10	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	42	29	12	1	39	-	11	28
innerorts	23	16	7	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	16	-	5	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HIDDENHAUSEN	10	7	3	-	8	-	-	8
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KIRCHLENGERN	5	3	2	-	5	-	5	-
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
LÖHNE, STADT	15	12	3	-	15	-	1	14
innerorts	12	11	1	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SPENGE, STADT	6	4	2	-	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	14	10	4	-	15	-	7	8
innerorts	6	5	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	132	94	34	4	122	1	35	86
innerorts	76	55	18	3	66	-	17	49
außerorts ohne Autobahn	47	33	13	1	47	1	14	32
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	4	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	5	3	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	14	10	2	2	12	-	7	5
innerorts	7	4	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	16	10	5	1	12	-	6	6
innerorts	6	4	1	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	4	1	-	10	-	5	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	10	7	3	-	9	1	-	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KREIS HÖXTER	63	47	13	3	66	1	27	38
innerorts	28	19	7	2	22	-	9	13
außerorts ohne Autobahn	34	27	6	1	42	1	18	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
AUGUSTDORF	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	17	9	7	1	10	-	5	5
innerorts	10	5	4	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNTRUP, STADT	7	5	2	-	8	-	3	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	5	1	-	7	1	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	26	18	5	3	19	-	4	15
innerorts	18	13	2	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	12	9	3	-	14	-	2	12
innerorts	7	5	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLELAL	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	15	10	4	1	11	-	2	9
innerorts	9	4	4	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	12	9	3	-	14	1	5	8
innerorts	5	2	3	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	4	1	-	7	1	2	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	5	5	-	-	7	-	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ORLINGHAUSEN, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	129	91	32	6	121	3	35	83
innerorts	64	38	20	6	45	1	10	34
außerorts ohne Autobahn	64	52	12	-	75	2	25	48
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	32	26	3	3	34	1	2	31
innerorts	28	22	3	3	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	18	16	1	1	21	-	9	12
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	16	-	8	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	10	5	5	-	8	-	3	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	10	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MINDEN, STADT	33	22	9	2	31	-	11	20
innerorts	26	18	6	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	13	9	3	1	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	27	18	9	-	29	1	11	17
innerorts	13	8	5	-	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	5	1	-	6	-	5	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	6	5	1	-	9	1	5	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	161	116	37	8	162	3	51	108
innerorts	94	67	21	6	82	1	15	66
außerorts ohne Autobahn	64	46	16	2	77	2	35	40
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
ALTENBEKEN	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	18	13	4	1	23	5	5	13
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	10	7	2	1	13	5	3	5
DELBRÜCK, STADT	19	16	3	-	22	2	9	11
innerorts	7	7	-	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	1	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	7	2	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
LICHTENAU, STADT	4	3	1	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	88	66	20	2	88	-	17	71
innerorts	52	42	9	1	53	-	7	46
außerorts ohne Autobahn	34	23	10	1	33	-	10	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
SALZKOTTEN, STADT	11	7	3	1	11	-	3	8
innerorts	4	2	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WÜNNENBERG, STADT	10	6	4	-	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
KREIS PADERBORN	174	130	40	4	183	8	47	128
innerorts	75	61	12	2	76	1	11	64
außerorts ohne Autobahn	78	54	23	1	83	2	31	50
auf Autobahnen	21	15	5	1	24	5	5	14
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 021	752	221	48	1 010	20	287	703
innerorts	565	408	118	39	495	6	103	386
außerorts ohne Autobahn	402	306	88	8	457	9	169	279
auf Autobahnen	54	38	15	1	58	5	15	38
BOCHUM, KREISFREIE STADT	154	113	28	13	151	-	23	128
innerorts	130	96	21	13	118	-	19	99
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	13	9	4	-	22	-	2	20
DORTMUND, KREISFREIE STADT	246	182	47	17	228	2	39	187
innerorts	198	153	28	17	186	-	29	157
außerorts ohne Autobahn	24	16	8	-	24	1	5	18
auf Autobahnen	24	13	11	-	18	1	5	12
HAGEN, KREISFREIE STADT	96	72	22	2	98	2	29	67
innerorts	73	58	13	2	70	-	18	52
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	2	5	3
auf Autobahnen	14	8	6	-	18	-	6	12
HAMM, KREISFREIE STADT	90	70	17	3	97	-	26	71
innerorts	70	57	10	3	81	-	22	59
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	-	5
HERNE, KREISFREIE STADT	68	58	9	1	71	1	12	58
innerorts	61	53	7	1	62	-	8	54
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	1	3	4
BRECKERFELD, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	14	13	1	-	16	1	6	9
innerorts	7	6	1	-	6	1	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	2	4
HATTINGEN, STADT	18	14	3	1	19	-	1	18
innerorts	12	9	2	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	13	11	1	1	17	-	7	10
innerorts	8	7	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	-	1	9	-	4	5
SPROCKHÖVEL, STADT	23	17	6	-	28	-	11	17
innerorts	10	8	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	-	6	4
WETTER (RUHR), STADT	9	8	1	-	10	-	2	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WITTEN, STADT	43	29	10	4	32	1	5	26
innerorts	30	19	7	4	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
ENNEPE-RUHR-KREIS	129	96	26	7	126	2	34	90
innerorts	79	55	18	6	65	1	12	52
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	-	30	1	8	21
auf Autobahnen	22	17	4	1	31	-	14	17
ARNSBERG, STADT	27	22	4	1	26	-	9	17
innerorts	21	17	3	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
BRILON, STADT	24	16	7	1	18	-	7	11
innerorts	12	8	3	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	7	7	-	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	7	5	2	-	9	1	2	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
MEDEBACH, STADT	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	13	9	4	-	11	-	2	9
innerorts	11	7	4	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	15	9	6	-	11	-	6	5
innerorts	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	21	19	2	-	25	-	15	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	20	-	14	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	20	12	7	1	13	-	6	7
innerorts	9	6	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	5	3	2	-	4	1	2	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	144	106	35	3	131	2	55	74
innerorts	74	54	18	2	58	-	21	37
außerorts ohne Autobahn	67	49	17	1	67	2	33	32
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	1	5
ALTENA, STADT	12	10	2	-	13	-	-	13
innerorts	10	8	2	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALVER, STADT	13	10	3	-	12	-	3	9
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	9	7	2	-	14	-	-	14
innerorts	8	7	1	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	41	25	11	5	28	-	8	20
innerorts	37	23	9	5	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT	11	9	2	-	11	-	4	7
innerorts	7	7	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	22	17	3	2	21	-	2	19
innerorts	14	10	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
MEINERZHAGEN, STADT	17	14	2	1	18	-	5	13
innerorts	9	6	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	20	3	1	22	1	7	14
innerorts	18	14	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	10	8	2	-	12	-	3	9
innerorts	9	7	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
WERDOHL, STADT	12	11	-	1	16	-	5	11
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	193	148	35	10	188	1	44	143
innerorts	131	95	27	9	118	-	22	96
außerorts ohne Autobahn	52	44	7	1	59	1	20	38
auf Autobahnen	10	9	1	-	11	-	2	9
ATTENDORN, STADT	10	9	1	-	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	6	3	2	1	8	-	2	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	2	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP	6	6	-	-	14	-	5	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	12	7	5	-	10	-	7	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	10	8	2	-	9	-	4	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	16	11	4	1	12	1	2	9
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WENDEN	13	9	4	-	11	-	-	11
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	-	5
KREIS OLPE	73	53	18	2	75	1	23	51
innerorts	29	21	6	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	33	26	7	-	40	1	17	22
auf Autobahnen	11	6	5	-	13	-	2	11
BAD BERLEBURG, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	9	9	-	-	12	-	6	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	4	-
ERNDEBRÜCK	6	5	-	1	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	15	12	3	-	15	-	3	12
innerorts	11	9	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	9	7	1	1	10	-	4	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	13	11	2	-	15	-	6	9
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	35	25	9	1	34	1	5	28
innerorts	22	17	4	1	21	1	1	19
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	5	2	1	2	3	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	108	86	17	5	114	1	34	79
innerorts	54	43	9	2	54	1	12	41
außerorts ohne Autobahn	48	38	7	3	52	-	16	36
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	6	2
ANRÖCHTE	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	6	4	2	-	7	-	-	7
innerorts	3	3	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	4	3	1	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	19	13	4	2	21	-	8	13
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	4	3	-	1	6	-	1	5
GESEKE, STADT	6	4	2	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL	7	7	-	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LIPPSTADT, STADT	22	20	1	1	22	-	6	16
innerorts	14	14	-	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	12	11	1	-	14	-	5	9
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	10	9	1	-	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOEST, STADT	25	20	5	-	23	-	5	18
innerorts	16	12	4	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARSTEIN, STADT	16	15	1	-	20	-	7	13
innerorts	14	14	-	-	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	9	7	2	-	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WICKEDE (RUHR)	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SOEST	153	126	24	3	170	-	48	122
innerorts	72	63	8	1	79	-	11	68
außerorts ohne Autobahn	70	56	13	1	81	-	35	46
auf Autobahnen	11	7	3	1	10	-	2	8
BERGKAMEN, STADT	14	9	3	2	13	1	3	9
innerorts	8	5	1	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	9	6	3	-	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
FRÖNDENBERG, STADT	9	3	4	2	3	-	-	3
innerorts	6	1	3	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	15	10	4	1	11	-	2	9
innerorts	7	6	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
KAMEN, STADT	26	20	3	3	31	-	6	25
innerorts	12	9	-	3	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
LÜNEN, STADT	41	35	4	2	40	-	10	30
innerorts	32	29	1	2	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
SCHWERTE, STADT	36	27	7	2	39	-	6	33
innerorts	15	13	1	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	9	7	2	-	12	-	1	11
SELM, STADT	10	8	-	2	13	1	1	11
innerorts	5	3	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	32	27	4	1	37	-	8	29
innerorts	21	18	2	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	7	7	-	-	12	-	2	10
WERNE, STADT	12	8	4	-	11	1	2	8
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	204	153	36	15	207	3	39	165
innerorts	115	93	8	14	117	-	24	93
außerorts ohne Autobahn	55	36	18	1	53	3	11	39
auf Autobahnen	34	24	10	-	37	-	4	33
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 658	1 263	314	81	1 656	15	406	1 235
innerorts	1 086	841	173	72	1 030	2	202	826
außerorts ohne Autobahn	410	313	90	7	439	11	157	271
auf Autobahnen	162	109	51	2	187	2	47	138
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 504	6 564	1 510	430	8 522	109	2 009	6 404
innerorts	5 633	4 413	851	369	5 292	28	1 008	4 256
außerorts ohne Autobahn	2 104	1 638	416	50	2 421	65	810	1 546
auf Autobahnen	767	513	243	11	809	16	191	602
Kreisfreie Städte	3 469	2 707	548	214	3 410	23	591	2 796
Kreise	5 035	3 857	962	216	5 112	86	1 418	3 608

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 99*	Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)
------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
------------------------	--

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97	Preis: 2,50 DM
-----------------------	----------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)